



# AARSCHOT

@aarschot@n-va.be | www.n-va.be/aarschot | jaargang 2017 | nr. 2 | juni

V.U. BOB D'HOEDT, DIESTSESTRAAT 139 3202 RILLAAR

Beste Aarschottenaar,

Denken, durven, doen. Dat is de slogan waar we met de N-VA voor staan. Voor het eerst leggen we u een themanummer voor waarbij we onze standpunten uitdragen. Toverformules bestaan zelden in de politiek en al zeker niet als het over mobiliteit gaat. Toch geloven we met N-VA Aarschot in de fiets als vervoersmiddel en willen we deze meer kansen geven in onze stad. Vandaar dit **ambitieuze fietsplan met tien concrete acties**.

Hierin pleiten we onder meer voor een verhoogd budget voor de aanleg van veilige fietspaden. Met minister Ben Weyts hebben we hier in Vlaanderen alvast een bondgenoot. In Aarschot wordt de Herseltsesteenweg (N19) en de N10 op verschillende punten veiliger voor de fietser. De historische kaap van 100 miljoen euro jaarlijkse investeringen wordt eindelijk bereikt. De lat ligt op niet minder dan 80 fietssnelwegen over Vlaanderen. Tijd dus om ook op lokaal vlak een tandje bij te steken. We moeten van de 'modal shift' ook een 'mental shift' maken. Zonder dogma's, zonder een rondje auto's pesten. Want Vlaanderen is een land van fietsers, maar nog té veel enkel in het weekend. Dat willen we veranderen.

Lees je even mee?



Bob D'hoedt, voorzitter

## Fietsactieplan N-VA Aarschot:

### "Een versnelling hoger voor de fiets"



#### Schakel 1 Charter Sterk Fietsbeleid

Actie nemen zonder visie is zinloos. N-VA Aarschot vraagt het stadsbestuur het charter Sterk fietsbeleid te ondertekenen, waarbij het concrete engagementen aangaat.

Dit charter benadrukt het grote potentieel en de vele voordelen van fietsen, zowel voor functionele als voor recreatieve doeleinden. N-VA Aarschot wil de volgende uitgangspunten onderschrijven:

- **Investeer in een fietscultuur**
- **Maak werk van comfort en veiligheid voor de fietser**
- **Fietsen draagt bij aan het economisch weefsel**

Om ons engagement kracht bij te zetten wensen we met Aarschot deel te nemen aan de **EU Cycling Challenge**: door zo veel mogelijk fietskilometers te verzamelen zetten we met alle inwoners Aarschot zo op de Europese kaart.



#### Schakel 2 Oplossing voor gevaarlijke punten

Aarschot kent enkele zeer gevaarlijke punten voor fietsers. N-VA Aarschot wil dat deze gevaarlijke situaties zo snel mogelijk worden aangepakt.

Enkele voorbeelden van gevaarlijke punten waar de fietser gevaar loopt:

- Kruispunt Betekomssteenweg- Nijverheidslaan tijdens spits
- Doorsteek Antoon De Croylaan naar het station van Aarschot
- De Bekaflaan tijdens de schooluren
- Onbestaande fietsinfrastructuur in de deelgemeenten.



## Schakel 3: Fietsstraten



Voor N-VA Aarschot is de fiets een volwaardig alternatief in het verkeer. De fiets moet dan ook de plaats krijgen die het verdient. Daarom gaan we voor fietsstraten in de binnenstad. In een fietsstraat mogen fietsers de volledige breedte van de rijbaan (bij eenrichtingsverkeer) gebruiken. Gemotoriseerde voertuigen zijn te gast en mogen fietsers niet inhalen en maximum 30 kilometer per uur rijden.

We willen alvast de Bogaardenstraat en het Schaluin tot een fietsenstraat omvormen.

Ook in de deelgemeenten gaan we na waar de fietsstraat een mogelijkheid is.



## Schakel 4: Woensdag, fietsdag

Aarschot is een scholenstad. Scholieren in Vlaanderen gaan het vaakst met de fiets naar school. Reden te meer voor Aarschot om zich als rasechte fietsstad te profileren. Vandaar ons voorstel om, minstens één keer per week, radicaal voor de fiets als vervoersmiddel te kiezen. Het startschot geven we met een evenement waarbij we de scholen, kinderen en ouders betrekken. Vooraf voeren we een nulmeting uit. Ons doel? Dat minstens de helft van de scholieren die minder dan 5 km van de school woont, met de fiets komt.



## Schakel 5: Handhaving zone 30

Onderzoek van het BIVV (Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid) in 2016 bevestigt het: fietsers voelen zich onveilig in het verkeer. De ongevallencijfers geven hen overigens gelijk. Zeker bij de kwetsbare weggebruikers zijn deze de laatste 10 jaar niet meer gedaald. Willen we meer fietsers op de baan, dan moet de veiligheid eerst en vooral naar omhoog. Dat doen we door respect af te dwingen voor de regels, van de fietser die met de smartphone speelt tot de auto die zich niet aan de snelheid houdt. N-VA Aarschot vraagt dan ook gerichte controles. De zone 30 in de binnenstad en aan scholen moet worden nageleefd.



## Schakel 6: Wegwerken 'missing links'

De stad dient zijn volle medewerking te verlenen aan het wegwerken van 'missing links', stukken ontbrekende fietsverbindingen. De fietssnelweg Aarschot-Leuven bijvoorbeeld kan potentieel veel pendelaars verleiden om de fiets te gebruiken tijdens de spits. N-VA Aarschot dringt daarom aan op een spoedige afhandeling van deze dossiers.





## Schakel 7: Aanpak fietspaden

N-VA Aarschot wil een systematische aanpak van de fietspaden. We gaan tweevoudig te werk: Vooreerst laten we een meetfiets rondrijden in Aarschot. Op basis van de resultaten kunnen we aanduiden welke fietsinfrastructuur prioritair dient te worden aangepakt.

De meetfiets is een fiets die is uitgerust met diverse meetapparatuur en die wordt gebruikt om de staat van fietspaden in kaart te brengen. Sensoren registreren, meten en verwerken de trillingen, alsook de kwaliteit van de infrastructuur (al dan niet afgescheiden fietspad, ...).

Daarnaast introduceren we een systematische controle bij de heraanleg van een fietspad na wegenwerken/reparaties aan de hand van een auditfiche. Na elke ingreep wordt systematisch gecontroleerd of de staat van de fietsvoorzieningen kwalitatief genoeg is. Als dat niet het geval is, worden er aanpassingen voorzien.



## Schakel 8: Elektrische fietsen welkom!



Er is een revolutie bezig in fietsland. Twee op de vijf fietsen die in 2016 de deur uitgingen zijn e-bikes (39,2 %). Sinds 1 oktober 2016 krijgt ook de snelle elektrische fiets of speed pedelec een volwaardige plaats in het verkeer.

Voor N-VA Aarschot kan de snelle elektrische fiets een deel van de oplossing zijn voor de mobiliteitsknoop. De fiets, die trapondersteuning geeft boven de 25 km/u, verschijnt meer en meer in het straatbeeld en wordt vaak gebruikt voor woon-werkverkeer.

De stad moet de kans die de wegcode nu biedt met twee handen grijpen. Waar het veilig kan, moeten we deze fiets verwelkomen.



## Schakel 9: Extra camera station Aarschot – Lokfietsen



Het station van Aarschot krijgt ongenode gasten over de vloer. De fietsdiefstallen bereikten in 2016 een piek. Naast de installatie van een extra camera door Infrabel wil N-VA Aarschot de lokfiets in de strijd gooien.

Lokfietsen zijn fietsen die zijn uitgerust met GPS-volgsysteem. De politie stelt deze fietsen op plaatsen waar veel fietsen worden onvreemd. Zodra de fiets verplaatst wordt, krijgen zij een seintje. De GPS-zender geeft door welke weg de gestolen fiets aflegt. Op deze manier kunnen verdachten van diefstal/heling worden opgespoord en aangehouden.



## Schakel 10: Publieke fietsherstelkits

Aarschot heeft alle troeven in handen om zich als fietsstad te profileren. Dat moet ze dan ook durven uitstralen. Als kers op de taart stellen we voor op bepaalde punten een publieke fietsherstelkit of fietspomp te plaatsen. Dit maakt kleine herstellingen aan de fiets mogelijk. De enige druk die de fietser in het verkeer dan nog ervaart, is die in zijn fietsband.



“Vlaanderen neemt het voortouw voor meer dierenwelzijn. Daarop mogen we allemaal trots zijn.”

Foto: Anne Deknock

## Minister Ben Weyts strijdt tegen dierenleed

Sinds Ben Weyts in 2014 aantrad als eerste Vlaamse dierenminister, staat het thema dierenwelzijn echt op de kaart. De minister voert beleid voor álle beestjes, van gezelschapsdieren over landbouwhuisdieren tot exotische dieren en proefdieren. Met resultaat. Zo kwam er dit jaar een historische doorbraak in het dossier over onverdoofd slachten.

### Onverdoofd slachten verboden vanaf 2019

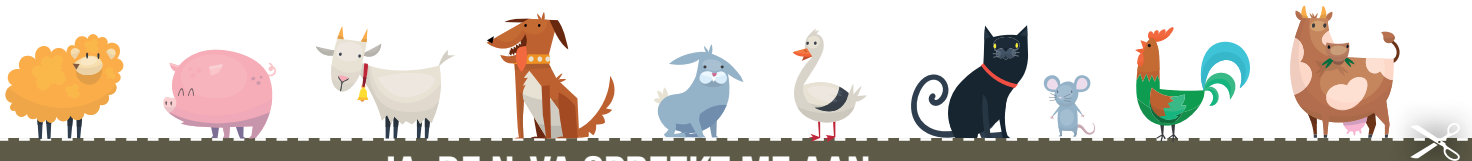
“Kort na mijn aantreden als minister maakte ik al duidelijk dat het onverdoofd slachten op tijdelijke slachtvloeren zou worden verboden”, vertelt minister Weyts. “Deze lente bereikte ik een akkoord over een totaalverbod op onverdoofd slachten. Ook in slachthuizen.”

Vanaf 1 januari 2019 komt er een einde aan deze (momenteel nog massaal gangbare) praktijk in de slachthuizen. “Ik hoop dat er heel brede steun komt voor deze hervorming, ook van de oppositiepartijen”, zegt Ben Weyts.

### Meer slagkracht voor Inspectiediensten Dierenwelzijn

Ben Weyts investeerde daarnaast fors in extra mankracht voor de dienst Dierenwelzijn. Zo kan Vlaanderen nog kordater optreden tegen dierenbeulen. Een echte dierenpolitie is daarmee niet veraf meer.

“We moeten echt laten zien dat dierenmishandeling niet meer wordt getolereerd in Vlaanderen”, vindt de minister. “En de ambitie van deze Vlaamse Regering eindigt niet bij een hoger aantal boetes en sancties tegen dierenleed. Op vlak van dierenwelzijn moet Vlaanderen aanknopen bij de Europese koplopers.”



## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - [info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

