



Stad sloop beschermd erfgoed P2



Een nieuw bestuur voor N-VA Aarschot P3

AARSCHOT

@ aarschot@n-va.be | www.n-va.be/aarschot | jaargang 2016 • nr. 2 • mei

V.U. BOB D'HOEDT, DIESTSESTRAAT 139 3202 RILLAAR

N-VA in de bres voor de fietssnelweg

Stilstaan van Aarschot tot Leuven

Wie dagelijks naar Leuven of Brussel moet, kan er van meespreken: het traject Aarschot-Leuven, en zeker de E314, is het meest filegevoelige gebied van Vlaams-Brabant. Je moet aanschuiven vanaf de oprit in Aarschot tot voorbij Herent. Via de 'Oude baan' ga je niet veel sneller. En 's avonds hetzelfde verhaal in omgekeerde richting. Daarom zet N-VA-minister van Mobiliteit en Openbare Werken, Ben Weyts, in op fietssnelwegen. De fietssnelweg Aarschot-Leuven is voor hem één van de meest prioritaire trajecten deze regeerperiode. Alleen moet onze stad ook meewillen.

Fietssnelweg als groene oplossing

N-VA Aarschot dringt daarom aan op een spoedige afhandeling van het dossier Fiets-snelwegen. Niet enkel zou dit het leven van vele Aarschottenaars die dagelijks naar Leuven pendelen vergemakkelijken, het zou onze stad bovendien niets kosten. De provincie en het agentschap Wegen en Verkeer betalen namelijk de volledige kosten voor deze werken. Op voorwaarde dat het integrale dossier uiterlijk tegen december 2017 goedgekeurd is door de provincie. Het wordt een verschrikkelijke race tegen de tijd om het dossier klaar te krijgen.

Aarschot dreigt subsidies mis te lopen

Om deze subsidie te krijgen, moet je als gemeente beschikken over de gronden waarover de fietssnelweg loopt of een bezet-



tingsovereenkomst hebben. Maar het hele fietstracé naast het spoor van Gelrode loopt over privé-gronden. En Aarschot doet alsof haar neus bloedt. N-VA Aarschot wil in de eerste plaats bij het woon-werkverkeer het fietsgebruik naar omhoog. Elke fietsende pendelaar is een auto minder in de file. We blijven dan ook dit dossier op de voet opvolgen zodat alles tijdig en correct wordt ingediend. Anders dreigen de kosten immers op jullie nek te komen!

Theo Toert... ook in Aarschot

6 juni 2016 - 20 uur

@ Zaal Vinea



Heeft u vragen over de asielcrisis?

N-VA Aarschot geeft u de kans ze te stellen aan staatssecretaris voor Asiel en Migratie Theo Francken.

Meer info:

facebook

Stad Aarschot sloopt beschermd erfgoed



Erfgoed Vlaanderen liet deze sloop, die al voor 70 procent voltooid is, echter stilleggen. Het tilt zeer zwaar aan het feit dat de voorgeschreven procedure niet gevolgd werd, en dat de oude hoeve zou verdwijnen. Wanneer men een gebouw uit de lijst wil afbreken, moet de aanvrager een extra exemplaar van het dossier met bijkomend fotomateriaal indienen. De

gemeente kan de sloopvergunning alleen uitreiken, nadat zij advies heeft gevraagd over de erfgoedwaarden van het desbetreffende gebouw.

Fractie leider van de N-VA, Kevin Garcia, vraagt zich af hoe het komt dat het stadsbestuur deze vergunning heeft afgeleverd zonder Erfgoed Vlaanderen

De stad Aarschot leverde recent een onrechtmatige sloopvergunning af voor Hoeve Nieuwland (in de volksmond: hoeve Schoonhove). Probleem: Deze hoeve is opgenomen in de lijst van Erfgoed Vlaanderen.



in te lichten en zonder advies te vragen aan de desbetreffende dienst. “Hadden ze de regels gevolgd, hadden ze de eigenaar een hele boel zorgen kunnen besparen”, besluit Garcia.

Kevin Garcia
Fractie leider Gemeenteraad

Wist je dat...



- ... de burgemeester het bouwproject Tops een slechte zaak vindt voor de gemeente?
- ... hij er toch niet in slaagde dit bouwproject tijdig te adviseren?
- ... het alsnog goedgekeurd werd door de provincie... door CD&V!
- ... Tom Dehaene naast gedeputeerde ook voorzitter is van PBE-Infrac?
- ... hij als gedeputeerde het dubbele wil voor de aandelen van PBE-Infrac dan geschat door KPMG?

“De provincie Vlaams-Brabant is goed bezig om zich overbodig te maken”

Geen nood aan commissies...

De provincieraad blijkt meer en meer overbodig te zijn, dat bewijst de meerderheid zelf. De provincieraad neemt veel minder ‘zinnige’ beslissingen. Die worden namelijk in klein comité van de zes gedeputeerden gehouden. Commissies worden afgeschaft wegens te weinig agendapunten. Of hebben slechts één punt op de agenda staan. En dan slagen ze er zelfs niet in om dit agendapunt tijdig te agenderen. Maar geen nood: dan handelen ze dit wel per email af! Ook al voorziet het huishoudelijk reglement dit niet. Als grootste oppositiepartij met 19 leden kan de N-VA enkel uw belangen verdedigen en hopen dat men luistert.

... wel aan een curlingbaan

De beleidsdomeinen Welzijn, Gezondheid, Sport, Cultuur en Jeugd worden deze regeerperiode nog overgeheveld naar het Vlaamse niveau. Toch zet de provincie hiervoor nog snel de grote middelen in via projectsubsidies. N-VA Aarschot stelt zich grote vragen bij het nut van een aantal van deze projecten. Wat bijvoorbeeld te denken van de beslissing om de inrichting van een curlingbaan te sponsoren? In Zemst, de gemeente van gedeputeerde Dehaene? Toevallig? En dit voor een sport met nauwelijks 90 spelers over gans België...

Diederik Dunon - Provincieraadslid

Stadhuis Aarschot dingt mee naar energiezuinigste overheidsgebouw van Europa: feit of fictie?

Feit!

Toch een kanttekening: De winnaar is niet het gebouw dat het minste energie verbruikt. Maar wie de grootste energiebesparing doet ten opzichte van het jaar ervoor.

En wie veel verbruikt, kan natuurlijk gemakkelijker besparen...



Fusie politiezone? Krachten bundelen!

De terroristische aanslagen in maart wakkerden het debat rond de hervorming van de politiezones in Brussel aan. De Vlaamse partijen zitten alvast op één lijn: Fuseren die handel!

Onze politiemensen verrichten individueel uitstekend werk. De slagkracht tegenover andere zones is volgens N-VA Aarschot echter te klein. Andere zones kunnen genieten van schaalvoordelen waar het de politiezone Aarschot aan ontbreekt. Expert Prof. Dr. Brice De Ruyver (in het artikel 'haalbaarheidsstudie tot fusie in Vlaams-Brabant'): "Ik stel al geruime tijd dat kleine politiezones niet efficiënt zijn en veel kosten. Een fusie kan deze zones wel rendabel maken."

Waarom kiezen voor een fusie?

- ⇒ Grote zones hebben in verhouding een kleinere overhead (logistiek, HR, administratie)
- ⇒ Grote zones laten specialisatie toe (cel recherche, cel verkeer, enzovoort). In kleine zones is men verplicht dubbele functies en taken op te nemen.
- ⇒ De N-VA heeft een fusie al op de gemeenteraad voorgesteld. Bestuurlijk hoofd van de politiezone en burgemeester Peeters had er toen geen oren naar. Angst om de macht te moeten delen? Wij blijven alvast ijveren voor een fusie.

N-VA Aarschot kiest nieuw bestuur

De leden van N-VA Aarschot hebben een nieuw bestuur verkozen. Deze ploeg blijft aan tot na de gemeenteraadsverkiezingen in 2018.

Bob D'hoedt en Bart Dehaes zijn verkozen tot voorzitter en ondervoorzitter. Bob D'hoedt volgt Kevin Garcia op, fractieleider van de N-VA in de gemeenteraad. Bart Dehaes, gemeenteraadslid uit Rillaar, verlengt zijn mandaat als ondervoorzitter.

De voltallige bestuursploeg bestaat uit 19 leden met een mix van jong en oud en zowel aftredende als nieuwe bestuursleden. Opvallend is dat bijna de helft van de bestuursploeg uit vrouwen bestaat: een positieve evolutie!

Voordien behaalde Bob een Master in de politieke wetenschappen en een Master in het Management.

"Ik wil me met volle overgave op mijn taak als voorzitter gooien en hoop dat we hier in Aarschot nog verder kunnen groeien. De samenstelling van het nieuwe bestuur is een mix van jong talent en ervaren rotten. Dit potentieel wil ik als voorzitter graag ten volle benutten."

Ondervoorzitter Bart Dehaes: "Samen met Bob wil ik ervoor zorgen dat we meer verankering krijgen in de deelgemeentes. Op naar een succesvol 2018!"



Fractieleider Kevin Garcia "De grote opkomst toont aan dat onze afdeling leeft. Ik wil mij nu nog meer smijten in mijn taak als fractieleider"



▲ (V.l.n.r.) Vooraan: Jeannine Bruyninckx, Chris Vandenbroeck, Valerie Reekmans, Bob D'hoedt, Karine De Haes, Annick Geyskens, Magaly Knapen Achteraan: Anja De Vuyst, Jaak Boon, Kevin Garcia, Mark de Groot, Victor Meulebergs (niet op foto:) Jos Bruyninckx, Christian Cypers, Diederik Dunon, Veerle Laleman, Stef Van Calster, Willy Van Edom, Bart Dehaes.

Voorzitter Bob D'hoedt werkt op het kabinet van minister Ben Weyts als raadgever verkeersveiligheid.

De Verandering werkt!

De N-VA beloofde Verandering voor Vooruitgang. En wij houden woord. Onze ministers in de Vlaamse en federale regering werken hard aan uw toekomst. Zij zorgen ervoor dat **Vlaanderen veiliger** wordt. Dat u meer kans maakt op een goede job en elke maand **meer nettoloon** overhoudt. Dat de nieuwkomers in onze maatschappij instemmen met onze **waarden en normen**. Het werk van de N-VA is nog niet af. Maar de verandering is ingezet. En dat merkt u vandaag al.

Meer jobs, minder belastingen



Een veiliger land



Een rechtvaardiger asielbeleid



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
 info@n-va.be - www.n-va.be