



N-VA stelt lokfietsen voor p. 3



Iedereen burgemeester p. 5

AARSCHOT

@ aarschot@n-va.be | www.n-va.be/aarschot | jaargang 2017 | nr. 3 | oktober

V.U. BOB D'HOEDT, DIESTSESTRAAT 139 3202 RILLAAR

Voorwoord

De lopende fraude-audit hangt als een donkere wolk boven het stadhuis. N-VA Aarschot volgt dit op. We beoordelen elke maatregel op zijn merites. De knappe opfrissing van het stadsmagazine en logo krijgen van ons applaus, nodeloze prestigeprojecten zoals een beiaard met exuberant kostenplaatje nagelen we aan de schandpaal. Als het moet blijven we trouwens op dezelfde nagel kloppen. Het koppig niet willen herzien van het Aarschotse circulatieplan zorgt voor steeds minder bezoekers. Deze boodschap zal de N-VA blijven herhalen.

We blijven niet aan de zijlijn staan. Dat bewezen we met het dossier van de Witte Molen.

Oppositiewerk betekent ten slotte ook zelf voorstellen lanceren. Wie het beter weet, moet ook kunnen aangeven hoe het beter moet.

Naast de eigen inzichten is ook uw stem belangrijk. Met uw voorstellen gaan wij aan de slag. Vul dus gerust onze enquête in op p. 5 en geef aan wat voor u anders moet.

Ook u kan de Kracht van Verandering in Aarschot laten voelen!

Bob D'hoedt
voorzitter



Goed nieuws voor restauratie Witte Molen

De Witte Molen aan de Herseltsesteenweg is al lang een doorn in het oog van elke Aarschottenaar. De bouwvallige toestand van de molen noopte tot een snelle restauratie. Oppositiepartij N-VA Aarschot en burgemeester André Peeters trokken in maart samen aan de alarmbel op het kabinet van minister-president Geert Bourgeois. Het kabinet wilde de hoogdringendheid van het dossier herbekijken.

En met resultaat: het stadsbestuur van Aarschot ontving eind augustus een brief van het Agentschap Onroerend Erfgoed met daarin het wel zeer goede nieuws dat de minister-president beslist heeft om een restauratiepremie van 542 922 euro toe te kennen voor de Witte Molen.

Aarschot, dé molenstad van Vlaanderen

N-VA-voorzitter Bob D'hoedt en fractieleider Kevin Garcia reageren verheugd: "Het doet ons enorm plezier dat we door goed samen te werken over de partijgren-



▲ Bob D'hoedt en Kevin Garcia zijn blij dat de Witte Molen eindelijk gerestaureerd wordt.

zen en over de grens tussen meerderheid en oppositie heen dit mooie resultaat konden bereiken. Door de toekenning van de premie kan de restauratie eindelijk van start gaan. De Witte Molen was de enige molen in Aarschot die nog gerestaureerd moest worden. De droom om van Aarschot dé molenstad van Vlaanderen te maken, wordt nu wel heel realistisch."



Kom naar onze mosseldag

12 november van 11 uur tot 20 uur in Zaal VINEA
Mosselen met brood/friet: 19 euro - Kinderportie mosselen: 10 euro
Vidé met friet/brood: 12 euro

N-VA betreurt blanco cheque voor beiaard

Het stadsbestuur van Aarschot besliste in juni dat het een beiaard voor de Onze-Lieve-Vrouwekerk ter waarde van 715 000 euro zal aankopen. Hiervoor werd een bedrag van 140 000 euro ingezameld via private giften. Het stadsbestuur heeft beslist om de resterende 575 000 euro bij te passen. “Wij vinden het jammer dat het stadsbestuur geld uitgeeft aan dit overbodige prestigeproject”, zegt fractieleider Kevin Garcia.

Het gigantische bedrag zal gebruikt worden voor de installatiewerken in de westertoren en daarnaast voor het gieten van de klokken. Het bedrag is daarenboven maar een geraamde kost, want voor het gieten van de 51 klokken zou er maar liefst zeven ton brons nodig zijn.

Meerderheid veegt N-VA-voorstel van tafel

De N-VA protesteerde tegen dit onnodige prestigeproject. Het bestuur sprak van een investering die geld zou opleveren, al bleken hiervoor geen gedetailleerde ramingen beschikbaar. De N-VA-fractie zag het punt liever uitgesteld om een verdere grondige bespreking mogelijk te maken. In budgettair krappe tijden moet volgens ons elke euro dubbel worden omgedraaid. De vraag om uitstel werd geweigerd, waarop de N-VA het tegenvoorstel lanceerde om tegen elke euro sponsoring er een euro van de stad tegenover te stellen, maar ook dat voorstel weerhield de meerderheid niet.

Geld beter investeren

“Wij vinden dit bedrag veel te hoog om zomaar als blanco cheque te geven”, zegt Garcia. “De stad zou met dit geld ook

▼ De Onze-Lieve-Vrouwekerk krijgt binnenkort een nieuwe beiaard. Een overbodige investering, vindt de N-VA.



kunnen investeren in een heleboel andere zaken, zoals de renovatie van de sporthal, de opleving van het centrum, sociale woningen, veiligere verkeerssituaties en zo kan ik er nog wel een aantal opnoemen.”

Fraude-onderzoek in stadhuis

Het stadsbestuur wordt sinds dit voorjaar geauditteerd door Audit Vlaanderen. Dat officiële agentschap evalueert de lokale besturen en formuleert hierover aanbevelingen. Wat bijzonder is, is dat het bij deze audit om een fraude-onderzoek gaat.

Het agentschap heeft een brede waaier aan expertise en doet verschillende soorten audits. Bij sommige audits wordt het budgettaire plaatje onderzocht, bij andere de efficiënte werking van het lokaal bestuur. Hoogst uitzonderlijk gaat het om een zogenaamde ‘forensische audit’.

Die gebeurt wanneer er een vermoeden van fraude is. Vaak is dat vermoeden gebaseerd op een melding binnen het lokaal bestuur. Dit is exact wat in de stad Aarschot is gebeurd: na een vooronderzoek vond Audit Vlaanderen de melding ernstig genoeg om een officieel fraude-onderzoek te starten.

Donkere wolken boven het stadhuis

De audit is al bezig sinds het voorjaar en loopt nog steeds. Er hangen dus donkere wolken boven de stad, en dat terwijl de bestuursploeg in een recent verleden al eens in opspraak kwam en veroordelingen opliep. N-VA-gemeenteraadslid Bart Dehaes volgt dit dossier met bijzondere aandacht verder op.



Fietsenstalling station Aarschot

N-VA stelt lokfietsen voor

Naar aanleiding van het kersverse Fietsactieplan van N-VA Aarschot stelde N-VA-gemeenteraadslid Annick Geyskens voor om in de fietsenstalling van het station enkele lokfietsen te plaatsen. Het stadsbestuur vond het voorstel “een leuk idee” en zal het overwegen.

In 2016 kende het aantal fietsdiefstallen in het station van Aarschot een ongeziene hoogte. Reden voor N-VA Aarschot om in haar fietsactieplan lokfietsen voor te stellen. Dat zijn fietsen die uitgerust worden met een gps-zender, zodat ze gevolgd kunnen worden via een computerscherm.

De politie stalt enkele lokfietsen op plaatsen waar veel fietsen gestolen worden. Zodra zo'n fiets verplaatst wordt, krijgt de politie een seintje en kan ze de fiets volgen aan de hand van de gps-zender. Zo kan de politie de fietsendief sneller en efficiënter opsporen. Dieven zullen door zulke lokfietsen ontmoedigd worden.

Succes in andere gemeenten

In meerdere gemeenten werd al met lokfietsen gewerkt: de politiezone Minos (Wijnegem, Wommelgem, Borsbeek, Mortsel, Boechout) spreekt van een succes. Ook de steden Gent, Mechelen en Hasselt werkten al met lokfietsen. Enkele fietsendieven die op die manier tegen de lamp liepen, werden ook al veroordeeld. In Nederland werden door het inzetten van lokfietsen al bijna duizend fietsen teruggevonden.



▲ Gemeenteraadslid Annick Geyskens en voorzitter Bob D'hoedt willen lokfietsen de fietsenstalling van het station plaatsen.

De bevoegde schepen wil ons voorstel in overweging nemen. Voorzitter Bob D'hoedt en Annick Geyskens reageren hoopvol: “Het veilig kunnen stallen van de fiets zal de Aarschottenaar verleiden om met de fiets naar het station te komen. Zo zetten we opnieuw een stap richting een fietsvriendelijk Aarschot.”

Prefinanciering beveiligingscamera's

Naast diefstal is ook vandalisme om en rond de fietsenstalling van het station een groot probleem. Fietsen en motorfietsen worden beschadigd, fietstassen, lichten, kabels en zadels moeten eraan geloven. N-VA Aarschot vindt het hoog tijd om kordaat in te grijpen. Beveiligingscamera's zouden een oplossing kunnen bieden.

Omdat de fietsenstalling eigendom is van de NMBS, moeten zij hun akkoord verlenen voor de plaatsing van beveiligingscamera's. De NMBS liet weten dat er niet direct plannen zijn om camera's te plaatsen.

Veiligheid is topprioriteit

Voor N-VA Aarschot is veiligheid een topprioriteit. Nog langer wachten is dus geen optie. “Vandaar ons voorstel om een samenwerkingsovereenkomst met de NMBS af te sluiten. Op die manier kan Aarschot, in afwachting van financiële middelen, in de vorm van prefinanciering zelf investeren in camera's op het domein van de NMBS”, zeggen gemeenteraadslid Annick Geyskens en voorzitter Bob



D'hoedt. Het zou dan ook de politie van Aarschot zijn die toeziet op de beelden.

Wanneer de NMBS later alsnog toezeget en de camera's zou kunnen integreren in haar eigen netwerk, kunnen de beveiligingscamera's nog steeds hergebruikt

worden op een andere locatie in Aarschot. De stad beschikt immers al over een cameranetwerk, bijvoorbeeld op de Grote Markt.

Het aansluiten van twee extra camera's is operationeel geen grote kost. Ook financieel is dit niet onoverkomelijk. De prijs voor een bewakingscamera bedraagt om en bij de duizend euro.

De bevoegde schepen reageerde positief op het voorstel van prefinanciering. Geyskens en D'hoedt zijn tevreden met deze reactie: “Een snelle doorbraak in dit dossier kan de veiligheid van de Aarschotse burger en zijn bezittingen garanderen. Van andermans spullen blijf je af.”

N-VA klaagt afwezigheid politiebegeleiding processie Rillaar aan

In de maand mei trekken de processies traditioneel richting Scherpenheuvel. Vanwege de grote opkomst voorziet de politie normaal de nodige begeleiding om een veilige tocht te verzekeren. Dit jaar besloot het stadsbestuur geen begeleiding te voorzien.

N-VA'er Bart Dehaes vertolkte het ongenoegen van vele Aarschotse burgers bij deze beslissing en vroeg tijdens de laatste gemeenteraad voor de zomer dan ook om tekst en uitleg.

Volgens de burgemeester gaf de korpschef een negatief advies vanwege de snelheid op de gewestweg en de filevorming die de processie tot gevolg kan hebben.

Volgens Dehaes is dit argument niet correct, want de processie vertrekt al om half zeven 's morgens. Het tegenvoorstel dat de processiegangers dan maar op het voet- en fietspad moeten lopen, kan het N-VA-gemeenteraadslid niet smaken. "Blijkbaar moeten fietsers dan wel op rijbaan, waar men 70 km/u mag rijden?" vraagt Bart Dehaes zich af. "Daarnaast is de veiligheid bij het oversteken van de kruispunten problematisch."

Volgend jaar weer politiebegeleiding?

"Bij de grens met Scherpenheuvel stond de politie de processiegangers overigens wél op te wachten. Wat Scherpenheuvel kan, moet Aarschot zeker kunnen", zegt Dehaes.

De burgemeester beloofde een gesprek aan te gaan met de organisatie en de politie om volgend jaar weer een veilige processie te organiseren. N-VA Aarschot hoopt dat dit dan mét politiebegeleiding zal zijn.

→ **Bart Dehaes**
Gemeenteraadslid



Bestuursleden in de kijker

Veerle Laleman en Karine De Haes

"Zetelen in de OCMW-raad is voor ons beiden een boeiende uitdaging. In budgettair krappe tijden is het niet makkelijk om maatregelen te nemen die efficiënt de armoede bestrijden", zeggen Veerle en Karine.



"We kregen ook te maken met een vluchtelingenstroom, waarbij het een noodzaak was om de nieuwe inwoners zo snel mogelijk te integreren. De verplichting om Nederlandse les te volgen is voor ons een absolute prioriteit, want wie onze taal machtig is, vindt ook vlotter werk."



"Bovendien ondernemen we acties die langdurig werklozen de kans bieden om aan de slag te gaan in een milder werkmilieu, zoals het OCMW zelf of de Vlaspit", besluiten Veerle en Karine.

Jeannine Bruyninckx



"Als ledenverantwoordelijke zorg ik voor de administratie tussen nationaal en onze afdeling. Sponsoring voor onze activiteiten neem ik ook op mij", legt Jeannine uit.



"Maar ik vind het nog belangrijker dat ik steeds ten dienste sta van onze leden en de Aarschotse bevolking."

Jong N-VA

Magaly Knapen nieuwe regiocoördinator Hageland

Onze jongerenvoorzitster Magaly Knapen werd door de Jong N-VA'ers uit onze regio verkozen tot de nieuwe regiocoördinator van het Hageland. Magaly heeft dit jaar haar eerste werkervaring opgedaan als stagiaire op het kabinet van Staatssecretaris voor Asiel en Migratie Theo Francken.

Als regiocoördinator zal zij de brug vormen tussen de lokale afdelingen van Jong N-VA in het Hageland en het nationale dagelijks bestuur.

Ook zal zij de lokale afdelingen ondersteunen in hun werking en communicatie.

Wij wensen haar alvast heel veel succes!





Enquête iedereen **burgemeester**

N-VA Aarschot is benieuwd naar uw mening over onze gemeente. Vul daarom deze enquête in via onze website of steek ze in de brievenbus bij:

gemeenteraadslid Bart Dehaes, Oudenbos 12, 3202 Rillaar
gemeenteraadslid Kevin Garcia, Gijmelsesteenweg 305, 3201 Langdorp
provincieraadslid Diederik Dunon, Gijzelaarsstraat 9, 3200 Aarschot

- 1 Ik voel me als zwakke weggebruiker onveilig in schoolomgevingen en in de dorpskernen.

Nog opmerkingen over dit onderwerp? Schrijf ze hier neer:

niet akkoord	akkoord

- 2 Het stadsbestuur besteedt voldoende aandacht aan de deelgemeenten.

Nog opmerkingen over dit onderwerp? Schrijf ze hier neer:

niet akkoord	akkoord

- 3 Het stadsbestuur trekt geld uit voor projecten zoals als de aankoop van een beiaard voor meer dan 500 000 euro. Vindt u dat het belastinggeld in Aarschot goed besteed wordt?

Nog opmerkingen over dit onderwerp? Schrijf ze hier neer:

niet akkoord	akkoord

- 4 Het circulatieplan voor de binnenstad moet worden herzien.

Nog opmerkingen over dit onderwerp? Schrijf ze hier neer:

niet akkoord	akkoord

- 5 Wat zou uw eerste beslissing zijn als u morgen burgemeester zou zijn?

Nog opmerkingen over dit onderwerp? Schrijf ze hier neer:

niet akkoord	akkoord

Wilt u N-VA Aarschot mee ondersteunen?

Ik wil ...

- een verkiezingsbord plaatsen
- huis-aan-huisbladen uitdelen
- meehelpen bij activiteiten
- actief deel uitmaken van het bestuur
- deelnemen aan de verkiezingen van 2018
- op de hoogte gehouden worden van N-VA Aarschot

Naam:

Voornaam:

Tel.:

E-mail:

“Wilt u een welvarend, solidair en veilig Vlaanderen? Omarmt u de Vlaamse identiteit? En wilt u een zelfstandig Vlaanderen? Versterk dan onze rangen. Want de beste garantie voor Vlaanderen is de N-VA.”

Bart De Wever, N-VA-voorzitter



Verantwoordelijkheid voor welvaart

Met de N-VA in de regering groeit de economie, stijgen de lonen en komen er duizenden jobs bij. Vlaanderen investeert bovendien in vlotte mobiliteit, in sociale maatregelen en in de kwaliteit van ons onderwijs. Maar het economische herstel is pril en kwetsbaar. We moeten de moed hebben om de sociaal-economische hervormingen door te zetten. Als we Vlaanderen welvarend willen houden, zal het van de N-VA en de N-VA alleen afhangen.

Vlaamse identiteit

Gemeenschapsvorming is de kern van de N-VA-ideologie. En het cement van die gemeenschap is een verlicht burgerschap, gebouwd op identiteit. Wij zijn de enigen die dat durven zeggen en daar ook naar handelen. Vlaanderen is een gastvrij land, waar iedereen die zijn of haar kansen grijpt en onze manier van leven een warm hart toedraagt alle dromen kan waarmaken. Wie de Vlaamse identiteit wil omarmen, heeft dus maar één keuze. Een keuze voor de N-VA.



Een veilige thuis

Na jaren van verwaarlozing investeren we weer in onze veiligheid, in de politie en het leger. We pakken ook de massamigratie kordaat aan. Maar de uitdagingen op het vlak van veiligheid blijven groot. De N-VA zal geen millimeter toegeven aan terrorisme en extremisme. We willen justitie de middelen geven om criminelen snel en streng te bestraffen. En door onverhard de strijd tegen drugs te voeren, gaan we de ontwijking van de samenleving tegen. Voor uw veiligheid bent u dus bij de N-VA aan het goede adres.

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

NVA
DE VERANDERING WERKT

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

