



2019 ·

· 2024

NIEUW **AARSCHOT**

Plan nieuw Aarschot.

Drie eigenschappen van een nieuw Aarschot.

Ambitieux, positief en sociaal. Dat zijn de kernwoorden voor het toekomstplan waarmee we Aarschot en haar deelgemeenten de komende jaren vorm willen geven. We werken vanuit een visie op onze natuurlijk groeiende, bruisende, aangenaam groene stad.

Die visie is **ambitieux**. We durven de lat hoog te leggen. Er is geen tijd te verliezen. Vanaf de eerste dag pakken we de dingen aan en lossen we problemen op. Maar tegelijk werken we ook aan de lange termijn en bepalen we waar we in 2030 willen staan. We kiezen voor doelstellingen die soms hoog gegrepen zijn, maar waar we samen voor gaan omdat het belangrijke doelstellingen zijn. En omdat ambitie ons samen verder brengt.

Ons project is een **positief** project, omdat Aarschot een fijne stad is waar het goed en fijn leven is. We zetten Aarschot op een positieve manier op de kaart. We versterken onze troeven en spelen ze uit. We zijn fier op onze stad en dat mag de hele wereld zien.

Een toekomstproject voor Aarschot is vanzelfsprekend ook **sociaal**. Aarschot is een stad waar iederéén telt en niemand achter blijft. Een stad die vertrouwen geeft en waar iedereen de kans krijgt om zijn of haar dromen waar te maken. Dat doen we niet door te betuttelen of te verbieden. Dat doen we door kansen te geven, mensen te ondersteunen en boven alles fors te investeren in mensen en in de stad.

Drie basisprincipes voor een nieuw bestuur.

Even belangrijk als de ambitie, is de manier waarop we het Plan Nieuw Aarschot willen realiseren. Aarschot verdient een modern en efficiënt bestuur, waar alle Aarschottenaars inspraak krijgen en mee bouwen aan de toekomst.

Wij hebben respect voor iedereen: voor elke mens, voor elke vereniging, voor elke initiatiefnemer, voor elke buurt en voor elke deelgemeente. Dat is meer dan een slogan, het is de basis van ons engagement. In onze stad telt iedereen mee en wordt iedereen op voet van gelijkheid behandeld. Hier telt niet je afkomst, wel je toekomst. We besturen de stad niet enkel van uit het stadhuis maar komen naar je toe. We luisteren naar onze inwoners, we geven inspraak en laten mensen mee beslissen over hun buurten en wijken. De prioriteit van het bestuur ligt bij de essentie, met aandacht voor dingen waar mensen echt van wakker liggen.

Wij werken samen met iedereen die vooruit wil. Partnerschap is samenwerken. Niemand kan alles alleen. Ook politici niet. Daarom kiezen we voor samenwerking met iedereen die Aarschot in een positief daglicht zet. We zien het stadsbestuur als regisseur die spelers samen brengt. Burgers, verenigingen, organisaties en ondernemingen zijn partners. Waar het kan, laten we mensen meer zelf beslissen. We trekken budgetten uit waarmee mensen

zelf kunnen investeren in hun buurt of hun straat. Verenigingen zijn het kloppend hart van de stad. Door duidelijke spelregels af te spreken en transparant in kaart te brengen waar ze op kunnen rekenen, kunnen ook zij hun toekomst beter plannen. Samen met de private sector investeren we in mensen en in onze stad. Een open, moderne dienstverlening en een goeie infrastructuur zijn de basis van een goed bestuur. We maken het gemakkelijker om initiatief te nemen. De stad denkt en werkt mee aan ieders plannen.

Wij zijn allemaal aandeelhouders van Aarschot.

We besturen de stad als een publiek bedrijf en al onze inwoners zijn aandeelhouders. Het geld van de stad is jouw geld. Iedereen die de stad mee bestuurt of vertegenwoordigt, gaat efficiënt en respectvol om met overheidsmiddelen. Zoals een goede huisvader of -moeder, zorgen we ervoor dat er niet alleen geld is om het huishouden te doen draaien, maar vooral dat er genoeg middelen zijn om te investeren in de toekomst van de stad en de deelgemeenten. We kiezen voor een eenvoudige en open communicatie over wat er met jouw belastinggeld gebeurt en hoe we de middelen inzetten om het meerjarenplan te realiseren. Net als elk gezond bedrijf kiezen we voor vernieuwing en innovatie. We zijn een slimme stad die haar keuzes maakt op basis van data en analyse. De inzet van nieuwe technologie is geen doel op zich, maar een middel om efficiënt te werken en de dienstverlening te verbeteren.





Het dna van Aarschot.

Aarschot, een stad van mensen en mogelijkheden.

In Aarschot kennen we elkaar. En ook al zijn we ondertussen een stad met meer dan 30.000 inwoners, we willen een stad zijn op mensenmaat waar iedereen telt. Klein genoeg om warm en gezellig te zijn. Groot genoeg om het verschil te maken. We zijn een stad van mensen en mogelijkheden. In onze scholen rijpt het talent. Iedereen krijgt de kans om zich te ontplooiën, te leren en vooruit te gaan. Aarschot: dat zijn alle inwoners, jong en minder jong. Een stad waar mensen elkaar ontmoeten, waar altijd iets te beleven valt en waar we samen plezier maken. Een kindvriendelijke stad die nog meer investeert in kinderen en jongeren. Een stad zonder drempels, fysiek of figuurlijk. Een stad met inwoners uit alle deelgemeenten, wijken of buurten. Groot of klein, gezinnen of alleenwoners, arm of rijk, wit of gekleurd, jong of minder jong, actief in verenigingen of alleen, van het centrum, Rillaar, Gelrode, Langdorp, Gijmel, Wolfsdonk, Ourodenberg, Bergvijver of een andere buurt. Wij zijn allemaal Aarschot. Dat is onze sterkte. Samen zijn we fier op ons rijke verleden en bouwen we aan de toekomst.

Aarschot is een groene A-locatie. In het hart van het land, tussen de heuvels in de groene vallei van de Demer, ligt onze stad : Aarschot. Onze ligging is een dubbele troef. Onze stad is strategisch gelegen: Leuven, Hasselt, Antwerpen, Brussel en de luchthaven zijn makkelijk

te bereiken. Rechtstreekse spoorverbindingen zijn een extra pluspunt. Noodzakelijke investeringen in fietspaden en snelle fietsverbindingen maken onze stad nog beter bereikbaar. De Universiteit van Leuven en de campus Gasthuisberg liggen vlakbij. Waar Leuven steeds drukker, internationaler en duurder wordt om te wonen, kan je in Aarschot betaalbaar wonen met een uitstekende levenskwaliteit. Onderwijs, cultuur en recreatie zijn van hoog niveau. Aarschot is tegelijk een stad in het groen. Rondom de stadskern strekt het groen zich uit en dat willen we zo houden. De groene longen rondom de stad zorgen voor gezonde lucht. Het is bovendien heerlijk wandelen, sporten of genieten in de natuur. We behouden en versterken niet alleen het groene karakter rondom de stad, we brengen ook meer groen in de stad. Het specifieke karakter van elke deelgemeente en buurt laten we nog beter tot zijn recht komen.

Aarschot, stad aan het water. Water hoort bij het DNA van Aarschot, maar vandaag is de haat-liefde verhouding groot. Liefde is er voor de Demer die als een lint door de stad loopt. De kade die van Langdorp via het stadscentrum tot aan de rand van de stad loopt, is een plaats waar elke inwoner kan ontspannen en genieten. We willen ook andere waterlopen op een positieve, duurzame en recreatieve manier een plaats geven in de stad. Ook op de Grote Markt hoort opnieuw water thuis. Tegelijk willen we af van de overlast die het water te vaak aanricht in Aarschot en de deelgemeenten. We maken een speerpunt van het

onderhoud van grachten en waterlopen, we houden rekening met de natuurlijke loop van het water en grijpen in, zodat niemand in Rillaar of Gelrode, maar ook nergens anders op ons grondgebied, onder water komt te staan.

Aarschot laten bruisen van bedrijvigheid. Van oudsher is Aarschot een bedrijvige stad, een stad waar handel, horeca en nijverheid thuishoren. We geven de historische economische functie van Aarschot opnieuw een plaats in ons toekomstplan. We zorgen samen voor een positief ondernemersklimaat en creëren op die manier jobs en economische welvaart in eigen streek. We investeren fors in de vernieuwing van het bedrijventerrein en heten investeerders die zich inschrijven in het plan voor een nieuw Aarschot welkom. We laten de binnenstad bruisen en geven kleinhandel en horeca kansen en mogelijkheden. Creatieve zelfstandigen zetten Aarschot op de kaart met uitstekende producten en dienstverlening.

Aarschot, koploper in het Hageland. Ambitie en kwaliteit zitten in het DNA van onze stad. Aarschot is een toonaangevende stad in de regio. We zijn van oudsher de parel van het Hageland. De lat mag dus hoog, zeker voor dingen die we allemaal belangrijk vinden. We doen een inhaalbeweging op het vlak van hernieuwbare energie. Via projecten als zonnedelen, worden zonnepanelen voor iedereen haalbaar en betaalbaar. De stad heeft een voorbeeldfunctie

zowel op het vlak van groene energie, duurzaam aankopen en bouwen als bij het toepassen van nieuwe technologieën. Smart city toepassingen vertalen we op maat van Aarschot. Een cameranetwerk en andere nieuwe toepassingen helpen om de stad veilig te houden. Los van ideologie gebruiken we nieuwe recepten om resultaat te bereiken. Zo wordt Aarschot verrassend vooruitstrevend.

Aarschot, een stad met een groot sociaal hart.

Aarschot is een stad met een groot sociaal hart en we zijn trots op onze hechte gemeenschap. We brengen de vele goeie sociale initiatieven samen. We werken inclusief en brengen de verschillende partners op het sociale veld allemaal samen. De integratie van stad en OCMW is een kans om van de stad een kansenfabriek te maken waar zoveel mogelijk mensen een stap vooruit kunnen zetten. Wie het moeilijk heeft of zorg nodig heeft, kan op solidariteit rekenen. Zo maken we van activering en zorgzekerheid de kernwoorden van het sociaal beleid. We vullen de betekenis van de woorden ‘sociale stad’ breed in. Een sociale stad is immers ook een veilige thuis met propere buurten. Veiligheid en netheid zijn kerntaken en zorgen voor een omgeving waarin iedereen zich beter voelt. We strijden tegen eenzaamheid en gaan resoluut de strijd aan tegen armoede en uitsluiting. Sociaal wonen in Aarschot betekent in de eerste plaats een deftige woning die aan alle hedendaagse eisen voldoet. We kiezen voor beter in plaats van voor meer.

Tien engagementen voor alle Aarschottenaren.

1 Een stad die verjongt, vergroent en koestert

Aarschot groeit. Niet explosief, maar stap voor stap en wat sneller dan verwacht. Begin 2018 namen we de kaap van 30.000 inwoners. Tegen 2030 gaan we naar 32.000. Het Hageland is in trek en Aarschot is een goeduitgeruste, belangrijke stad in de regio.

Onze stad verzilvert aan een snel tempo. In 2030 zal 27,06 procent van bevolking in Aarschot 65-plusser zijn. Vandaag is dat 21,8 procent.

We **koesteren al onze inwoners**, ongeacht hun leeftijd. De stadscoalitie wil dat iedereen thuis is in Aarschoten dat iedereen er mee kan. Omdat we ook op termijn een goeie mix van leeftijden willen houden, voeren we een beleid dat jonge mensen met kinderen aantrekt.

We gaan daarom voor een **verjongingskuur**. Ook jonge gezinnen in alle vormen en maten maken mee de toekomst van Aarschot.

Aarschot is een **kindvriendelijke stad**. We zijn trots op dat label en laten het doel - om een stad van en voor kinderen te zijn - als een rode draad doorheen de nieuwe meerjarenplanning lopen. Dat betekent

dat we kinderen en jongeren als volwaardige burgers beschouwen. We geven hen het recht om mee na te denken over en te bouwen aan een kind- en jeugd vriendelijk Aarschot. Er komt een kinderraad en een kinderburgemeester die mee het beleid van de stad bepalen.

We investeren in sportpleinen, jeugdverenigingen en speeltuinen. De **speeltuyn Bekaf** wordt een mooie, veilige en hedendaagse speeltuyn. Kinderen spelen ook graag gewoon in hun buurt. Daarom voorzien we ook in de deelgemeenten speelpleinen, -tuinen of -terreinen voor kinderen en jongeren. We laten hen zelf mee beslissen over de inrichting van de publieke ruimte.

We maken van het **Huis van het Kind** een fysieke plaats waar gezinnen en kinderen terecht kunnen met hun vragen. We bundelen de krachten en zorgen zo voor een optimale dienstverlening.

We breiden het aanbod **kinderopvang** in Aarschot verder uit en voorzien ook flexibele opvang **op onregelmatige uren** zodat ouders met een onregelmatig werkschema ook in Aarschot terecht kunnen voor de opvang van hun kinderen.

We willen **jongeren** ruimte geven om hun ding te doen, of ze nu in een vereniging zitten of graag samen iets organiseren. JC De Klinker is een uitstekende

uitvalsbasis, maar er zijn ook op andere plaatsen initiatieven nodig. We onderzoeken de mogelijkheid om in de buurt van het station een ontmoetingsplaats voor jongeren te maken. We ondersteunen jeugdverenigingen in hun werking en helpen hen als ze evenementen of acties willen organiseren. We brengen jeugdverenigingen samen voor groepsaankopen energie of bouwmaterialen en helpen hen zo om de factuur te drukken. We geven impulssubsidies voor wie nieuwe dingen wil proberen. We nemen de Jeugdgraad ernstig en zien hen als een partner van het bestuur.

Aarschot is een **scholenstad**. Minstens twee keer per dag komt de stad vanzelf tot leven : bij het begin en het einde van de schooltijd. Elke dag komen er meer dan 8000 kleuters, kinderen en jongeren in Aarschot tevreden naar school. Het volwassenenonderwijs en het naschools kunst- en muziekonderwijs groeien als nooit tevoren. We zijn als stad fier op de resultaten van de Hagelandse Academies. We blijven verder in hun groei investeren. Ook initiatieven zoals Hamaril of de talrijke verenigingen die creatief of muzikaal bezig zijn kunnen op onze steun rekenen. Naast jongeren kunnen ook volwassenen in onze stad terecht voor een cursus, opleiding of vorming.

Aarschot heeft een duidelijke onderwijsfunctie en dat is een zware verantwoordelijkheid. De nieuwe stadscoalitie wil de **uitbouw van het onderwijs in Aarschot ondersteunen en coördineren**. We richten

ons op alle onderwijsvormen, niveaus en netten. De onderwijsvisie van de stad past in de hervorming van het secundair onderwijs. Dat betekent dat (domein) scholen zoveel als mogelijk complementair worden, dat we overal kiezen voor topkwaliteit en dat netten samenwerken in plaats van naast elkaar te bestaan.

Het **buitengewoon onderwijs** verdient bijzondere aandacht. We bouwen onderwijs type 3 en type 9 in het BLO verder uit en richten in het BUSO een nieuwe onderwijsvorm (OV4) op in nauwe samenwerking met het domein 'Maatschappij en Welzijn' van SIMA. Met de beloofde subsidies van de Vlaamse overheid kan de school op het Elzenhof gerenoveerd worden zodat kinderen die speciale zorg of wat meer tijd en ruimte nodig hebben, ook in moderne aangename klaslokalen naar school kunnen gaan. We onderzoeken of het secundair buitengewoon onderwijs op dezelfde locatie terecht kan.

Specifiek voor het stedelijk onderwijs werken we samen met de scholen en alle belanghebbende partners een langetermijnvisie uit. De scholen SIMA en SIBA hebben een eerste stap gezet om domeinscholen te worden. Na een gemeenschappelijke eerste graad, kunnen leerlingen een keuze maken binnen de domeinen Maatschappij en Welzijn, Voeding en Horeca of STEM (**s**cience, **t**echnology, **e**ngineering, **m**athematics). De stad engageert zich om de scholen te promoten en het lesmateriaal en de nodige apparatuur te moderniseren.

Duaal leren en werkplekleren in eigen streek zijn topprioriteit. We starten als stad zelf een initiatief op waarbij we scholen in contact brengen met Aarschotse ondernemers en bedrijven. Voor de zachtere richtingen zoeken we de samenwerking op met UZ Gasthuisberg, Medisch Centrum Aarschot en omliggende woonzorgcentra. We zetten in op STEM-opleidingen en bekijken hoe we in Aarschot een STEM-academie kunnen uitbouwen. Het gaat om 21ste eeuwse vaardigheden die we kunnen aanmoedigen in de vorm van lessen om te leren programmeren, een wetenschapsclub, een sterrenwacht, natuuronderzoek of op tal van andere manieren.

Overlegmomenten zoals het LOP, de onderwijsraad of het flankerend onderwijs zijn momenten bij uitstek om het kindvriendelijke verhaal te laten insijpelen bij de onderwijspartners

Gemiddeld is in Vlaanderen één op 20 inwoners van andere origine. In Aarschot is dat 8,3%. Nieuwkomers in Aarschot hebben ongeveer 80 verschillende nationaliteiten. Nederlanders en Roemenen vormen de grootste groep. Tegen 2030 zal de diversiteit in Aarschot toenemen. Wij vinden diversiteit een kracht en zetten in op 'inclusie'. We betrekken alle inwoners bij de samenleving op basis van gelijkwaardige rechten en plichten. Racisme en uitsluiting horen niet thuis in onze stad. We zijn allemaal Aarschottenaars, oud of nieuw. Iedereen is welkom en het engagement





van nieuwkomers om zich te integreren spreekt voor zich. Taal is cruciaal. Inburgeringscursussen en lessen Nederlands maken zeker in een scholenstad als Aarschot het uitgebreide vormingsaanbod compleet. We zetten met het stadsbestuur succesvolle inburgeraars in de bloemetjes.

Aarschot is een stad in het groen. Die troef spelen we volop uit. In Aarschot woont 99% van de mensen op minder dan 800 meter van 'wijkgroen'. Ongeveer de helft van het grondgebied is 'groen'. Daarmee doen we het beter dan de rest van Vlaanderen. Dat willen we zo houden en zelfs nog beter maken. We zorgen voor meer groen in de stad. Dat wil zeggen dat er bij de heraanleg van straten en pleinen ook telkens groen aanwezig is. We willen opnieuw water op de Grote Markt en in de Laak. We maken extra parken, stads- en daktuinen zodat het stadscentrum geen kale, betonnen vlakte wordt. We investeren in het Elzenhof en bewaken een goede balans tussen natuur en recreatie. In Rillaar-centrum maken we een park van de ruimte achter Huis Theyskens. Het speelbos in Meetshoven is een voorbeeld voor bossen in Gelrode, Gijmel of andere deelgemeenten. Ook groene muren en daken zorgen voor meer groen en betere lucht. Kwaliteit van lucht en water zijn goed in Aarschot. We waken er over dat dat zo blijft en trachten aandachtspunten te verbeteren.

Steden zoals Aarschot kunnen ook het verschil maken

in de strijd tegen klimaatsverandering. Samen met onze bevolking maken we werk van een **kleinere ecologische voetafdruk**. We realiseren zo snel als mogelijk het engagement om de CO₂-uitstoot met 20% te verminderen en en stellen nieuwe en ambitieuze doelstellingen tegen 2030 voorop. De stad geeft daarbij het goede voorbeeld. Stadsgebouwen en sociale woningen worden op een duurzame wijze gerenoveerd. Stadsdiensten gaan spaarzaam om met energie en water.

We gaan voor **groene energie** in Aarschot. Naar het voorbeeld van Kortrijk, werken we een plan uit waarmee iedereen voor een betaalbaar bedrag kan instappen in een **project van ‘zonnedelen’**. Dat wil zeggen dat we bij de burgers geld ophalen om zonnepanelen te leggen en hen laten delen in het rendement. We maken een Aarschotse **zonnekaart** zodat duidelijk wordt welke daken geschikt zijn om zonnepanelen te leggen. We staan positief tegenover windmolens, maar niet om het even waar of op elke locatie op ons grondgebied. Ook als het gaat over windenergie, geven we inwoners de kans om financieel mee te participeren. Lokale landbouwproducten en streekproducten zijn van topkwaliteit. We ondersteunen en promoten zoveel mogelijk landbouwproducten die plaatselijk worden geteeld.

Een stad in het groen heeft ook een **hart voor dieren**. We onderzoeken waar losloopzones voor honden

mogelijk zijn. Omgekeerd kijken we streng toe op de netheid van het openbaar domein. We willen geen hondenpoep op de stoep. Bij evenementen in de stad schakelen we over op lawaai-arm, maar muzikaal vuurwerk. Er komt een aanspreekpunt bij de politie voor verwaarlozing van of geweld tegen dieren. We bespreken samen met de scholen of er een studierichting dierenverzorging kan worden ingericht. We zoeken een plaats waar opvang van dieren en educatie hand in hand gaan en ondersteunen opvanginitiatieven in verschillende vormen. De **schepen van dierenwelzijn** kijkt toe op het welzijn van dieren in onze stad.

2 Een stad die onderneemt en bruist

Aarschot, **handelsstad**. Van oudsher heeft Aarschot een handelsfunctie in de regio. Kwalitatieve dienstverlening en ambachten zijn een pijler van ons verleden. We maken er ook opnieuw een kracht van voor de toekomst. Prioritair is het **terugdringen van de leegstand**, specifiek in het kernwinkelgebied. We leggen een databank aan die alle commerciële panden in kaart brengt. Vanuit de stad geven we duidelijke

informatie aan investeerders en initiatiefnemers over wat de mogelijkheden zijn van panden en winkelruimtes, zowel op het vlak van ruimtelijke ordening als andere vergunningen. We gebruiken de fiscaliteit als instrument. We brengen eigenaars van leegstaande panden in contact met startende ondernemers. Van het pop-upbeleid maken we zo veel als mogelijk een start- en doorgroeit initiatief. De Stadsfabriek wordt een permanent initiatief. Ook tewerkstelling in de binnenstad is een belangrijk instrument om mensen aan te trekken. Daarom willen we ook dienstverlenende bedrijven en initiatieven in het centrum van Aarschot. We kijken zonder taboes naar de strategische oefening die de stad maakte voor haar kernwinkelgebied. Het omkeren van de rijrichting en de uitrol van Aarschot als fietsstad passen ook in onze strategie om het kernwinkelgebied te laten bruisen. Een moderne en professionele signalisatie brengt niet alleen mensen naar de stad, maar zorgt er ook voor dat ze in de stad hun weg vinden. We kiezen voor een goede verhouding tussen kleine en middelgrote winkeloppervlaktes. Baanwinkels



en uitbreidingen buiten het centrum moeten complementair zijn met het aanbod in de stad. Initiatieven zoals de Aarschotse cadeaubon, maar ook koopzondagen, avondshoppen of braderieën hebben onze volledige steun. Zondag is de voorkeursdag voor andere evenementen in de stad. Over het afsluiten van straten of het plaatsen van podia en stellingen wordt uitgebreid en tijdig overlegd, zodat evenementen zoveel mogelijk in samenwerking met de lokale horeca en middenstand georganiseerd worden.

Aarschot houdt van horeca. Horeca doet een stad bruisen. Restaurants, cafés, B&B's, hotels en andere initiatieven zijn belangrijk voor de beleving in de stad en in de deelgemeenten. We maken samen met uitbaters een horecabeleidsplan. Nodeloze paperassen worden afgeschaft. Ingewikkelde procedures voor het organiseren van een evenement worden eenvoudig. Elke horeca-uitbater sluit een individueel contract met de stad en de politie. In ruil voor een correcte, propere en veilige uitbating, vermindert de stad de papierlast en de taksen. We passen het terrasreglement aan zodat horeca in het hele kerngebied kansen krijgt.

We maken een **evenementen- en verenigingsloket** in de vorm van een gebruiksvriendelijke, digitale toepassing. Op die manier maken we het gemakkelijker en plezier

voor burgers, verenigingen en ondernemers om initiatief te nemen. De stadsfeestzaal wordt aangepast aan moderne noden op het vlak van energiegebruik en veiligheid. We maken een draaiboek dat bij de organisatie van fuiven en feesten kan gevolgd worden.

We investeren samen met de andere partners fors in de modernisering van het industrieterrein. De voorbereiding is klaar (riolerings- en wegenisdossier is volop in opmaak), het is nu tijd om de vernieuwing te realiseren, want het huidige bedrijventerrein beantwoordt niet langer aan moderne vragen en noden. De straatinrichting, fietspaden en de waterbeheersing worden grondig aangepakt. We zorgen ervoor dat zowel de bedrijven die al in Aarschot actief zijn als bedrijven die interesse tonen in onze stad, in samenwerking met organisaties zoals VOKA, op professionele wijze onthaald en begeleid worden. Ook het aantrekken van investeerders vraagt expertise en bijzondere competenties. Op die manier maken we samen met de ondernemingen van Aarschot een bedrijvige stad. We kiezen ook bewust voor een betere samenwerking tussen ondernemingen in Aarschot en het onderwijs, bijvoorbeeld op het vlak van duaal leren. De stadsdiensten zorgen voor rechtszekerheid en efficiëntie op het vlak van vergunningen zodat investeerders duidelijk weten waar ze aan toe zijn.

3 Een stad die helpt en kansen geeft

De inwoners van Aarschot zijn gemiddeld iets “rijker” dan die in gelijkaardige gemeenten. Volgens de belastingaangiften verdient een inwoner van Aarschot gemiddeld 20.022 euro per jaar. Ook als je de cijfers over het inkomen van burgers in andere vergelijkbare gemeenten naast die van Aarschot legt, doen we het merklijk beter.

Er is ook minder kansarmoede in Aarschot dan gemiddeld in het Vlaams Gewest en daar mogen we fier op zijn.

Toch is dit geen reden om stil te zitten. Elke mens in armoede is er één te veel. Bovendien stijgen de armoedecijfers in Aarschot en dat is wel verontrustend. Van 2006 tot 2016 is de kansarmoede-index verdubbeld.

Er is dus werk aan de winkel. Gelukkig kan de stad rekenen op de deskundige inzet van professionelen en vrijwilligers in een rijk landschap van organisaties, scholen en verenigingen die elke inwoner een plek in de samenleving willen geven. We willen al die initiatieven beter en meer resultaatgericht samenbrengen zodat iedereen de schouders kan zetten onder een duidelijke doelstelling: **armoede in Aarschot terugdringen**.

De schepen van Sociale Zaken is zeer expliciet

ook **schepen van Armoedebestrijding**. Die heeft de opdracht om een **Bestrijdingsplan Armoede** uit te werken. Dit plan is gericht op alle betrokkenen, het wordt samen met hen en alle andere initiatiefnemers gemaakt en situeert zich in alle beleidsdomeinen. Een bijzonder aspect van dit plan wordt de strijd tegen honger en lege brooddozen, zoals bijvoorbeeld in Tienen. We onderzoeken bijkomend de mogelijkheid om in samenwerking met de hotelafdeling van het stedelijk onderwijs een sociaal restaurant te maken waar men aan lage tarieven terecht kan voor een gezonde maaltijd.

Bij het opstellen van het armoedebestrijdingsplan wordt uitgegaan van volgend principe: wat is het positieve resultaat voor mensen in of met risico op armoede? Elke maatregel zal hierop gebaseerd zijn. Aan alle schepenen wordt gevraagd om voorstellen te doen die armoede kunnen bestrijden. Armoedeorganisaties en relevante instellingen (CAW, Arktos, Kommaraf, scholen, ...) worden betrokken bij het opstellen van het plan.

We nemen zoveel mogelijk drempels weg.

Sociale dienstverlening mag niet stigmatiserend zijn. Met de eenmaking van de stad en het OCMW organiseren we het sociaal beleid zo dat je gewoon in het dienstencentrum terecht kan om geholpen te worden. We automatiseren

zoveel als mogelijk de toekenning van zaken waar mensen recht op hebben. Op die manier moet men het niet vragen of op zoek gaan, maar krijgt men wat voorzien is. We stimuleren een inclusief socio-cultureel leven in de stad. Een 'uitpas' naar het voorbeeld van Leuven geeft recht op sociale tarieven voor tal van zaken zoals cultuur, sport of evenementen. Met zo'n pas moet alleen bij de toekenning worden nagekeken of mensen recht hebben op een tegemoetkoming. Daarna worden paperassen overbodig en weet iedereen welk tarief mag gevraagd worden.

Armoede is natuurlijk een materieel probleem, maar het kruipt ook onder je vel. Zeker voor jongeren weegt armoede bijzonder zwaar op het **zelfbeeld**. Jeugdwerkers, initiatieven zoals Arktos of projecten van Street Soccer Belgium die sport inzetten als middel om van de straat naar de top te gaan krijgen onze volledige medewerking.

Aarschot heeft de ambitie een **actieve welvaartsstad** te zijn. Een kansenfabriek, waar het voor iedereen mogelijk is om aan een betere toekomst te werken. Een welvarende stad die bereid is die welvaart te delen en sociale bescherming te bieden op basis van rechtvaardigheid en verantwoordelijkheid. Een stad die mensen activeert en zelf actief op zoek gaat naar creatieve oplossingen voor de noden in een veranderende samenleving.

We willen daarbij niet zozeer dirigeren maar **voor-al regisseren**. We geven mensen en instellingen verantwoordelijkheid en moedigen hen aan om met de stad te bouwen aan een samenhangend activerend beleid.

Werk geeft levensplezier. Natuurlijk zorgt een job voor een inkomen. Maar ook voor wie niet in zijn eigen levensonderhoud kan voorzien, is werk belangrijk. Een job betekent ook sociaal contact, structuur en de mogelijkheid om, volgens je eigen talenten en vaardigheden, een steentje bij te dragen aan de maatschappij. Iedereen verdient een job. Daarom bundelen we de bevoegdheid **werk en sociale tewerkstelling in één hand**.

Bedrijven vragen om arbeidskrachten. De economie draait goed en het wordt steeds moeilijker om openstaande vacatures in te vullen. In een scholenstad als Aarschot moet het zeker mogelijk zijn om met stages, werkplekleren en duaal leren jonge mensen beter voor te bereiden op de arbeidsmarkt. Anderzijds is het voor mensen met specifieke noden niet altijd vanzelfsprekend om aan een job te geraken. We zetten alle bestaande **actoren op het vlak van werk en arbeidsbemiddeling - zoals de VDAB en Synkroon - samen aan tafel en nemen als stad onze regierol op**. Daar waar de stad zelf optreedt in sociale begeleiding, is activering het

sleutelwoord. Via de geïndividualiseerde projecten voor maatschappelijke integratie wordt maatwerk mogelijk. We onderzoeken ook de mogelijkheden die het nieuwe instrument wijkwerken biedt.

Stad en OCMW gaan samen voor **één lokaal sociaal beleid**. Kernwoorden van het sociaal beleid zijn **kwaliteitsvol, toegankelijk en betaalbaar**. Tegelijk zal onderzocht worden hoe door samenwerking tussen of integratie van (ondersteunende) diensten bepaalde efficiëntiewinsten kunnen behaald worden. Het OCMW en de stad zijn daarbij gelijkwaardige partners, ook intense samenwerking met andere actoren (bijvoorbeeld tussen OCMW's in regio of provincie, of met private spelers) kan de efficiëntie verhogen.

De gemeenschappelijke lijn in alle acties is **empowerment**, of nog, power to the people. Het komt er immers op aan om mensen, in de verschillende situaties waarin ze zich kunnen bevinden, sterker te maken. Op de arbeidsmarkt, in de sociale omgang, als consument, als mediagebruiker (via mediawijsheid). Wie sterker wordt, is immers minder (uitkerings)afhankelijk.

We kiezen in Aarschot voor een **inclusief beleid, ook ten aanzien van mensen met een beperking, ook al spreken we liever van**

mensen met troeven. Iedereen moet op een onafhankelijke en gelijkwaardige manier gebruik kunnen maken van alle voorzieningen. We streven integrale **toegankelijkheid** na. Dit betekent dat alle voorzieningen (gebouwen, diensten, de publieke ruimte) voor wonen, leven, werken, communicatie en informatie effectief bereikbaar, betreedbaar en bruikbaar zijn voor iedereen. We worden ook partner in het project 'European Disability Card'.

Het aantal **senioren** neemt toe. Velen zijn nog heel actief, anderen hebben dan weer nood aan zorg. We passen resoluut voor een negatief beeld van ouderen als louter zorgbehoevenden. We denken positief en kijken niet alleen naar de moeilijkheden maar ook naar de mogelijkheden. De **'zilveren' generatie** heeft onze stad veel te bieden, zoals bijvoorbeeld talent, ervaring, hulpbereidheid en tijd. Heel veel 70-plussers zijn energieke, creatieve of actieve inwoners van onze stad. We koesteren iedereen met 'zilveren' haren en maken het leven in de stad ook voor hen kwaliteitsvol en aangenaam.

We zorgen ervoor dat **mensen zo lang mogelijk thuis kunnen blijven wonen**. Dit kan bijvoorbeeld met een aanpassingspremie of het stimuleren van generatiewoningen. Mantelzorgers zijn zo goed als onmisbaar voor wie thuis zorgt nodig heeft. We erkennen het werk dat ze verrichten

en ondersteunen hen waar mogelijk. We geven thuiszorgdiensten alle kansen en bouwen ook de lokale dienstencentra verder uit.

Ons **woonzorgcentrum** Sint-Rochus biedt kwalitatief hoogstaande en betaalbare dienstverleningen, bij voorkeur aan Aarschottenaars. We bieden een combinatie van verschillende verblijfsvormen toegespitst op mensenmeteenhoge zorgnood. **Insamenwerking met de private sector onderzoeken we of we het aantal plaatsen in kort- en dagverblijf kunnen uitbouwen.**

Samen met het middenveld organiseren we **'tuppercare'** momenten. Senioren leggen aan andere senioren de dienstverlening uit van stad en OCMW, op een laagdrempelige manier. We helpen senioren ook bij allerlei praktische en zorgvragen: van elektriciteitsfacturen tot het zoeken van een geschikte woning.


Een op de drie huishoudens in Aarschot is **alleenstaand**. De groep alleenwoners wordt steeds groter. Dat zijn niet alleen oudere mensen. Vaak gaat het ook over jonge mensen met of zonder kinderen. Een stad die rekening houdt met alle gezinssituaties heeft daarom ook bijzondere aandacht voor alleenwoners. We waken erover dat kosten niet uit de hand lopen en kijken welke

bijzondere inspanningen we kunnen doen om de dagdagelijkse organisatie van alleenwoners iets gemakkelijker te maken.

De strijd tegen eenzaamheid wordt opgevoerd. We willen iedereen maximaal laten deelnemen aan het leven in de stad. Hierbij zetten we in op een sterke buurtwerking. We stimuleren het maatschappelijk engagement van onze inwoners. We onderzoeken de mogelijkheid om in samenwerking met gespecialiseerde partners een project op te starten waarbij via persoonlijke brieven en huisbezoeken bij (hoog)bejaarden wordt opgespoord wat ze nodig hebben en hoe ze geholpen kunnen worden, naar het voorbeeld van het Visite-project in Kortrijk.

De nieuwe stadscoalitie steunt volop het concept van de brede school en wenst dit te versterken. Een **brede school** is een school die na de schooluren open blijft en in de gebouwen van de school een heel gamma vrij te kiezen activiteiten aanbiedt, zoals culturele vorming, film, muziek of sportlessen... dit zorgt ervoor dat kinderen of ouders zich niet moeten verplaatsen en lesgevers een cent onbelast kunnen bijverdienen.

De brede school is ook een onmisbaar instrument om het sociale weefsel lokaal te versterken. Leerlingen, gezinnen en inwoners van buurten



ontmoeten elkaar zowel in schools of naschools verband. Onderwijzend personeel detecteert in eerste lijn problemen (armoede, gezondheid, deelname, ...) wat helpt bij het opzetten van resultaatgericht sociaal beleid. In overleg met de scholen, vrijwilligers en het volwassenenonderwijs zetten we een vorm van huistaakbegeleiding op. Het Stedelijk Onderwijs stelt makkelijk bereikbare lokalen ter beschikking waar jongeren huiswerk kunnen maken en

lessen kunnen voorbereiden. Er is materiaal en indien mogelijk ook begeleiding ter beschikking. Ter aanvulling werken we een 'buddy-systeem' uit, waar studenten of oudere leerlingen andere scholieren kunnen helpen. We maximaliseren de **kleuterparticipatie** en willen graag alle 2,5-jarigen op regelmatige basis naar de kleuterschool laten gaan.



4 Een stad die veilig, droog en proper is
Veiligheid is een basisrecht. Alle mensen, waar ze ook wonen of van waar ze ook komen, moeten zich veilig voelen in onze stad. We willen **meer blauw op straat** en zorgen ervoor dat de politie zich kan richten op haar kerntaak. Dat wil bijvoorbeeld zeggen dat we de dienst mobiliteit in de stad verder uitbouwen en zelf instaan voor eenvoudige besluiten over innames van het openbaar domein of het afsluiten van straten.

We investeren om de politie nog meer en beter aanspreekbaar te maken. Er komen meer **wijkagenten**. Ze worden ook beter bekend in de buurt. We investeren bij de politie specialisatie, bijvoorbeeld door de aanstelling van een ‘jeugdfliek’ die samen met buurt- en jongerenwerkers fuiven en plaatsen waar jongeren samenkomen, veilig houdt. Jonge mensen hebben het recht om zich veilig te kunnen amuseren. Ouders moeten gerust kunnen zijn als hun tieners in Aarschot uitgaan.

Aarschot is het over het algemeen een veilige stad, maar er is een harde kern die dreigt te ontsporen. Daarom pakken we overlast stevig en slim aan voor het te laat is. **Onze aanpak is dubbel:** we treden fors op, maar doen dat vooral om lijnen te trekken. Met methodes zoals V.I.P (very irritating police), gasboetes of opgelegde taken maken we duidelijk dat overlast niet getolereerd wordt. Tegelijk

investeren we in begeleiding, overleg en kansen. Bij probleemgevallen zetten we alle betrokkenen aan tafel. Er komt intens herstelgericht groepsoverleg (HERGO) en we gebruiken het hele gamma aan oplossingen: van boetes en controles tot ondersteuning, begeleiding en vooral activering en werk. De strijd tegen drugs verdient bijzondere aandacht. Samen met de scholen, de politie (al dan niet in uniform), jeugdverenigingen, onze sociale instellingen, buurtwerkers en de horeca komt er een actieplan om problematisch drugsverkoop en gebruik tegen te gaan. De inrichting van de stadsfeestzaal wordt aangepast om aan hedendaagse veiligheidsnormen te voldoen. Er komt ook een draaiboek voor fuiven waarin alle ‘goede praktijken’ gebundeld zijn.

De **strijd tegen inbraken** is topprioriteit. We sluiten ons aan bij het netwerk van ANPR-camera’s om criminelen beter te kunnen opsporen. We bouwen het concept **‘police-on-web’** verder uit. Via dit systeem kunnen burgers online klacht indienen voor misdrijven zoals fietsdiefstallen of beschadigingen. Met het systeem kunnen mensen die op vakantie gaan of voor langere tijd afwezig zijn, ook toezicht vragen voor hun woning of hun alarmsysteem aanmelden.

We vinden het belangrijk dat **mensen in nood** geholpen worden. Goed voorbereid zijn op



noodsituaties zodat je weet wat je moet doen, maakt soms het verschil tussen leven en dood. Daarom is preventie een kernelement in onze veiligheidsaanpak. We zetten samen met de brandweer alles op alles om van Aarschot een brandveilige stad te maken. We stellen nog meer AED-toestellen beschikbaar op publieke plaatsen. In samenwerking met het Rode Kruis maken we het voor elke inwoner mogelijk om een EHBO-cursus te volgen.

We vinden een **goede nazorg voor slachtoffers** belangrijk. Diensten werken mee, leven mee en zijn beschikbaar in bijzondere situaties. Ook informatiedoorstroming is essentieel. We maken afspraken met de politie en justitie zodat mensen beter op de hoogte gehouden worden van hun dossier. Per dossier is er één contactpersoon die informeert en begeleidt. Het is bijzonder ergerlijk en ontmoedigend om aangifte te doen en vervolgens nooit meer iets van de zaak te horen. Burgers kunnen zelf ook actief meewerken aan een veilige stad. **Buurt Informatie Netwerken** (BIN) zijn een mooi voorbeeld van burgerparticipatie op het vlak van veiligheid. We breiden ze verder uit en ondersteunen waar nodig.

We tolereren geen enkele vorm van agressie tegen hulpverleners of medewerkers van de stad. De politie en de brandweer verdienen respect, want

ze nemen elke dag risico's voor onze veiligheid.

We willen een **propere stad**, zonder zwerfvuil of hondenpoep. In nette buurten met veel sociale controle, voelen mensen zich ook veiliger. Het is voor iedereen fijner wonen in een straat met goed onderhouden wegen, voet- en fietspaden. We brengen meer groen en kunst in de straat en geven burgers die dat willen zelf de verantwoordelijkheid en de middelen om voor het onderhoud van hun buurt in te staan. Er komen **meer en nieuwe vuilbakken en hondenpoeppalen** waar alleen speciale zakjes in passen. Zeker in buurten waar veel mensen samenwonen, willen we meer afvalpunten waar mensen terecht kunnen met hun gesorteerd afval. Niet iedereen heeft voldoende plaats om afvalbakken te zetten of kan op het containerpark geraken, dus moeten we dezelfde diensten dichterbij mensen aanbieden. In principe plaatsen we **glasbakken onder de grond**. Op plaatsen waar veel vuilnis en zwerfvuil zich opstapelt, zetten we mobiele camera's in om overtreders te vatten en zwaar te beboeten. De openbare vuilbakken dienen niet om huishoudelijk afval in te dumpen. We maken een afsprakenkader met handelszaken en horeca zodat ze beter betrokken worden om de stad netjes en proper te houden. Zowel onze inwoners als hun klanten stellen dat immers op prijs.

Er komt **één makkelijk meldpunt** waar burgers zaken zoals kapotte straattegels, putten in de weg, riooldeksels die niet afsluiten, sluikstorten, beschadigd straatmeubilair, ongedierte, lawaai- of geurhinder kunnen melden. Het meldpunt centraliseert alle klachten en zorgt in samenwerking met de technische dienst voor de snelle opvolging in functie van de ernst en dringendheid van de klacht.

We richten een snelle interventiedienst – **'Rapid Intervention Team'** – op. Dat is een ploeg binnen onze technische dienst die snel kleine maar ergerlijke problemen aanpakt. Dit team werkt binnen de grote organisatie van de technische dienst die planmatig, transparant en objectief grote werken uitvoert. We streven ernaar om situaties waar het snelle interventieteam voor uittrekt, uiterlijk binnen de 7 werkdagen aangepakt te zien. Bij heraanleg, onderhoud en herstel van straten kiest de stad voor slijtagebestendige technieken.

Onderhoud van wegen, voet- en fietspaden is een kerntaak van de overheid. Aarschot en de deelgemeenten worstelen met een achterstand wat de (her)aanleg van trottoirs en straten betreft, de vele contacten en meldingen geven nochtans aan dat dit een belangrijk aandachtspunt is voor onze inwoners. We gaan onmiddellijk van start met

de uitvoering van het onderhoudsprogramma. Er wordt systematisch gecontroleerd of de staat van de voet- en fietsvoorzieningen kwalitatief genoeg zijn.

In de meerjarenplanning maken we de **investeringen in openbare werken** ook per deelgemeente duidelijk en zorgen we ervoor dat elk deel van ons grondgebied aan bod komt. Er zijn heel wat projecten in voorbereiding. We maken op korte termijn de planning bekend. We communiceren hier op regelmatige basis over, in de eerste plaats met de betrokken straten en buurten. Per project wordt er een één inwoner als contactpunt aangeduid. Door duidelijk te communiceren over de planning en de uitvoering van openbare werken, kunnen burgers er ook beter rekening mee houden. Omdat we vaak afhankelijk zijn van andere actoren, hebben we als stad niet alles zelf in de hand. We communiceren dus ook als werkzaamheden uitgesteld worden of vertraging oplopen.

Voor kleinere investeringen die een straat of een buurt kunnen opwaarderen, voorzien we burgerbudgetten. We werken een regeling uit waarmee burgers zelf kunnen beslissen over de verfraaiing en de leefkwaliteit van hun buurt.

De stad streeft ernaar om conform de Europese richtlijn zoveel mogelijk afvalwater naar een

zuiveringsstation te leiden, apart van het regenwater. Van noodzakelijke rioleringswerken wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt om straten en pleinen bovengronds te verfraaien. en fietspaden aan te leggen.

Waterbeheersing is een topprioriteit. De bevoegdheid wordt specifiek toegewezen aan een **schepen van waterbeheersing**. Water hoort bij het DNA van Aarschot, maar alleen waar het thuishoort en dus niet in de straten, huizen en kelders. Onderhoud van grachten en waterlopen worden niet langer in de algemene programmatie opgenomen, maar hebben een aparte planning en uitvoering. We zien er op toe dat de provincie haar engagementen om de waterwegen die onder haar bevoegdheid vallen grondig te ruimen, naleeft. Ook mogelijke knelpunten onder bruggen, versmallingen of roosters worden in de gaten gehouden en geruimd. Er komt een grondige check-up van elk wachtbekken. Alle knelpunten zoals het uitgraven van slib, het detecteren van de juiste waterstromen, het maaien of verbreden worden weggewerkt en uitgevoerd. Detectiesystemen en sluzen worden zoveel mogelijk geautomatiseerd en gedigitaliseerd. Binnen de woonpremies voorzien we een tegemoetkoming voor waterwering. We zien er op toe dat terreinen die waterdoorlatend zijn niet nodeloos verhard worden. In samenwerking

met de provincie, voeren we zowel het erosiebestrijdingsplan als het Sigma-plan verder uit.

De stad maakt samen met rioolbeheerder Riopact het hemelwaterplan op. Dit is noodzakelijk om een doordacht en toekomstgericht hemelwaterbeleid te voeren. Dit wordt opgemaakt voor het volledige grondgebied, maar deelgebieden Rillaar en Gelrode worden als er als eerste uitgelicht. Een goed plan is nodig om bestaande infrastructuur voor te bereiden op de toenemende neerslag en mogelijke uitbreidingen van het verharde oppervlak.

De stad maakt werk van de verdere uitvoering van het **lichtplan**, dat alle mogelijke energiebesparende maatregelen omvat. Zo vermijden we energieverspilling.





5 Een stad die een thuis is voor iedereen

Het is aangenaam wonen in Aarschot en dat willen we voor iedereen mogelijk maken. **Ons woonbeleid heeft twee doelstellingen : kwaliteitsvol en betaalbaar wonen voor iedereen.** Jonge gezinnen kunnen in Aarschot hun droom van een huis of een appartement in de buurt van het groen waarmaken. Oudere mensen krijgen de kans om kleiner en centraler te gaan wonen, in de buurt van alles wat ze nodig hebben en in het gezelschap van wie hen lief is. Door ook een sterke middenklasse en tweeverdieners aan te trekken, kunnen we ook blijven investeren in sociale woningen. Een ambitieuze stad is immers een stad met toekomst. Met elk paar ‘sterke schouders’ dat de stad bijkomend kan aantrekken, vergroot ze de toekomstkansen voor burgers die er vandaag niet in slagen om een goede en betaalbare woning te vinden.

De vrije woonkeuze is voor ons een recht. Toch bieden de demografische wijzigingen in Aarschot kansen om beter met de beschikbare ruimte om te gaan. **Nieuwe woonvormen** zoals friends- of kangoeroewonen krijgen een plaats in het ruimtelijk beleid van onze stad. Het wordt makkelijker om aan co-housing te doen of om woningen op te delen. We zetten in op bovenwinkelen en zoeken naar pragmatische oplossingen om leegstand boven winkels tegen te

gaan. We stappen mee in de vraag naar kleinere woningen of studio's.

In de stad kiezen we voor **inbreiding** en durven we – met respect voor de historische eigenheid en hoge kwaliteitsnormen – hoger bouwen dan tot nu toe het geval was. We passen de Ruimtelijke Uitvoeringsplannen (RUPS) voor het stadscentrum aan.

Bij nieuwe projecten zijn de **mobiliteitsaspecten** cruciaal. Nieuwe ontwikkelingen moeten ook met oplossingen komen voor parkeerproblemen of verkeersopstopping.

Bij nieuwe woonprojecten willen we een **betere sociale mix** en stappen we af van aparte wijken met een bepaalde typologie van woningen. Betaalbare woonprojecten geven ook jonge mensen uit onze stad de kans om een woning te verwerven. Waar mogelijk, houden we rekening met een aanbod voor eigen inwoners.

Bouwvoorschriften en richtlijnen om te bouwen of verbouwen worden in duidelijke, verstaanbare taal **gepubliceerd op de website van de stad**. Zo weet iedereen die wil kopen of investeren waar men aan toe is. De diensten zoeken mee naar oplossingen. Indien een aanvraag wordt afgewezen, geeft men niet alleen aan waarom er

wordt afgewezen maar waar mogelijk ook wat de oplossing kan zijn.

In het stadscentrum kiezen we voor verdichting, maar over het hele grondgebied willen we het **groene karakter van de deelgemeenten absoluut behouden en koesteren**. We zetten daarom eerder in op renovatie, sloop en heropbouw of modernisering van bestaande huizen en gebouwen dan op het aansnijden van grote nieuwe open ruimten of verkavelingen. Bij dat laatste wegen we de woonbehoefte en waterbeheersing bijzonder grondig af. Kleine(re) bouwgronden in woongebied zijn geen probleem.

Op het vlak van sociaal wonen kiezen we voluit voor een moderniseringgolf. **Oudere sociale woningen worden aangepast aan de noden van deze tijd**. Het is onaanvaardbaar dat er in onze stad sociale woningen verhuurd worden met enkele beglazing of zonder moderne sanitaire voorzieningen. Zeker sociale woningen moeten energiezuinig zijn, zo haal je de factuur van het energieverbruik omlaag. Specifiek is de **Gijmelbergwijk** aan een grote inhaalbeweging toe. We kijken of en op welke manier we de scholen met beroepsopleidingen kunnen inschakelen om kleine herstellingen of zelfs bouwprojecten te doen. Eerder bleek die aanpak wervend te werken.

We geloven in het **project wonen aan de Demer**. Aarschot is immers geen eiland. Door samen te werken, kunnen we meer mensen helpen. We promoten nog meer de mogelijkheden die een sociaal verhuurkantoor biedt, zowel voor wie een betaalbare huurwoning zoekt, als voor wie een pand verhuurt.

We voorzien ook woningen voor noodopvang bij brand of bij onvoorziene omstandigheden. We versterken de aanpak tegen domiciliefraude en huisjesmelkerij.

6 Een stad die beweegt en verandert
Mensen bewegen. Ze zijn graag vrij om te gaan en te staan waar ze willen en doen dat **op allerlei verschillende manieren** : te voet, met de fiets, bus, trein of met de wagen. Een slimme stad houdt daar rekening mee en combineert verschillende manieren waarop mensen zich kunnen verplaatsen.

Heel weinig mensen verplaatsen zich slechts op één enkele manier. De meesten onder ons gebruiken, afhankelijk van de situatie, een verschillend vervoersmiddel. Wie met de auto of de bus naar de stad komt om te winkelen, is daarna in het centrum ook voetganger. En zelfs al doe je kleine boodschappen te voet of met de fiets, soms heb je een auto nodig voor zware

boodschappen.

Combi-mobiliteit is een keuze die we als stadscoalitie willen aanmoedigen. Zeker in Aarschot, een stad op een groene A-locatie, combineren mensen graag verschillende vervoersmogelijkheden. Wij zorgen ervoor dat ze dat gemakkelijk kunnen doen door letterlijk en figuurlijk drempels weg te nemen.

Verkeersveiligheid staat hoog op de agenda. Samen met de politie werken we verkeersonveilige situaties aan scholen en op de rest van het grondgebied zo snel als het kan weg. Veilige schoolomgevingen zijn topprioriteit. In samenspraak met de scholen en rekening houdend met de specifieke noden en locatie van elke school, maken we de schoolomgevingen veilig. De nieuwe stadscoalitie wil waar mogelijk conflictvrije kruispunten. Zeker bij de inrichting van nieuwe straten en pleinen werken we volgens het STOP-principe. Dat wil zeggen dat we eerst kijken naar stappers en trappers en daarna naar het openbaar vervoer en personenwagens ten voordele van de verkeersveiligheid. We maken een inhaalbeweging voor de aanleg van fiets- en voetpaden.

We willen een **toegankelijke stad** zijn voor iedereen en houden daar rekening mee bij straatvernieuwingen. We zijn een stad van

kasseistampers en hebben heel wat historische kasseien. We verzoenen die eigenheid met hedendaagse normen van toegankelijkheid. Daarom kiezen we in de historische binnenstad voor platte of gezaagde kasseien met comfortstroken voor fietsers en voetgangers. We halen ook zoveel mogelijk obstakels weg. Rioolroosters of verkeersborden horen niet thuis op voet- of fietspaden. (Rioolputten in het wegdek zijn ook niet wenselijk – op gewestwegen wordt dit door AWW simpelweg niet toegestaan).

We verstrengen het reglement en gaan strikt toezien op nutsmaatschappijen die werken doen op Aarschots grondgebied. Te vaak wordt het voetpad of het openbaar domein na werken schandalig achtergelaten. Boetes zijn het sluitstuk van de nieuwe reglementering.

We maken van Aarschot een **fietsstad**. Fietsen is makkelijk, proper en gezond. Zeker voor korte afstanden binnen een straal van 5 kilometer promoten we de fiets. We geven als stadsbestuur en als stadscoalitie het goeie voorbeeld. We moedigen ook het stadspersoneel aan om de fiets te nemen en ondersteunen die keuze actief. We geven de parking die was voorbehouden voor het schepencollege aan het stadhuis terug aan de gemeenschap. Ook stadspersoneel kan in principe niet meer permanent aan het stadhuis parkeren.

De beschikbare plaatsen zijn voorbehouden voor bezoekers, zeker als ze moeilijk te been zijn, en aan de wagens die voor de werking van de stadsdiensten nodig zijn.

We kiezen voor een allesomvattend fietsbeleid. Dat kan alleen het resultaat zijn van teamwerk, met alle betrokken partners zoals burgers, de fietsersbond en geïnteresseerden over de partijgrenzen heen. Een breed gedragen, gemeenschappelijke ambitie werkt inspirerend. Het **fietsbeleidsplan**, met medewerking van onder andere de fietsersbond en tournée pédale, wordt de basis van de nieuwe aanpak. Meten is weten. We brengen de hoofdroutes in kaart als ruggengraat van het Aarschotse fietsnetwerk. Daarop laten we kleinere routes aansluiten. We brengen de ‘missing links’ in kaart en bepalen prioriteiten die stap voor stap zullen worden uitgevoerd.

De **fietsnelwegen** tussen Aarschot en Leuven, Aarschot en Lier en Aarschot en Testelt worden zo snel als mogelijk gerealiseerd. We maken maximaal gebruik van bovenlokale initiatieven en subsidies om een snelle en grondige inhaalbeweging te doen in de aanleg van veilige en vlotte fietsverbindingen. In samenwerking met de scholen zetten we een project op dat jongeren ertoe aanzet om met de fiets naar school te komen. Naar het voorbeeld van Bonheiden, zetten we daarvoor

nieuwe technologie in en belonen we jongeren en leerkrachten die met de fiets rijden.

In een fietsstad moeten mensen hun fiets ook veilig kunnen achterlaten. Daarom komen er **meer, bewaakte en overdekte fietsenstallingen** met waar kan oplaadpunten voor elektrische fietsen. We zetten de constructieve en vruchtbare samenwerking met vzw Velo verder.

In overleg met de private sector leggen we op belangrijke momenten, zoals bijvoorbeeld tijdens de donderdagmarkt, bij evenementen of tijdens het winterfeest, busvervoer in om mensen vanuit de deelgemeenten naar het centrum te brengen. In het kader van flankerend onderwijsbeleid onderzoeken we of we kunnen tussenkomen in het leerlingenvervoer bij activiteiten. Naar het voorbeeld van andere steden, bekijken we of een elektrische pendeldienst van het station en de parkings naar het centrum haalbaar is. Zo geraakt iedereen veilige en goedkoop ter plaatse en handel en horeca varen er wel bij. We kloppen op tafel bij De Lijn voor elektrische bussen. Harmonicabussen horen niet thuis in de binnenstad. Het ‘charter voor werfverkeer’ wordt omgezet naar een politiereglement dat zwaar vrachtverkeer bij het begin en het einde van de schooltijd verbiedt. Noodzakelijke uitzonderingen worden in een welomlijnd afsprakenplan voorzien.

We heffen de knip tussen de Bonewijk en de Grote Markt op en kiezen dus voor een onmiddellijke omkering van de rijrichting in de binnenstad. Er zal dus opnieuw traag verkeer kunnen rijden van de Bonewijk door de Martelarenstraat naar de Grote Markt. Het verkeer kan op de Grote Markt rechts afslaan richting parking Centrum en Rillaar. Om de aansluiting met de Ring vlot te laten lopen, voorzien we ingrepen zoals voorsorteerstroken en overleggen we met het Gewest welke ingrepen bijkomend mogelijk zijn. Voor de omliggende straten, bepalen we in samenwerking met de politie en de bewoners en tegelijk met de omkering van de rijrichting, of en wat er nog moet veranderen. We hanteren daarbij het principe dat we houden wat goed is en veranderen wat beter kan. Het stuk tussen de Bonewijk en de Grote Markt (Leuvensestraat en Martelarenstraat) wordt **fietsstraat**. Dat wil zeggen dat fietsers er voorrang hebben en met verschillende fietsen naast elkaar mogen rijden en de auto’s erachter blijven.

We bakenen de binnenstad – het centrum van Aarschot – duidelijk af. Vandaag geldt al zone 30 in het centrum. Door dat beter aan te geven en indien mogelijk met slimme camera’s te controleren, halen we de effectieve **snelheid in het centrum omlaag**.





Zodra de rijrichting is aangepast, rollen we het **signalisatieplan** uit in samenwerking met het parkeerbedrijf dat daarvoor middelen voorzien heeft. Naast signalisatie in de binnenstad, komt er ook een duidelijk parkeerbegeleidingssysteem.

We investeren in **parking Centrum** (Demervallei) zodat die fietsveilig en beter geordend wordt en er ook meer parkeerplaatsen beschikbaar zijn. We zetten nog meer in op rotatie en het vermijden van oneigenlijk gebruik. We maken daarbij meer gebruik van sensorparkeren en andere digitale toepassingen.

Auto's die dagen aan een stuk parkeerplaats innemen, horen niet thuis op de grote parking in het hart van de stad. We onderhandelen met NMBS en andere partners om ook aan het station en aan de andere kant van de stad voldoende en betaalbare parkeergelegenheid te voorzien. Als we een A-locatie willen zijn en een knooppunt in de regio, moeten de mogelijkheden voor auto's, fietsers en openbaar vervoer aan het station fors verbeteren. We onderzoeken eveneens de mogelijkheid om in de buurt van op- en afrit van de autostrade een of meerdere fatsoenlijke, grote **carpoolparkings en een bus-opstapplaats** te maken. We zoeken ook naar plaatsen waar vrachtwagens veilig kunnen geparkeerd staan.

We maken snel werk van **autodelen** in groot-Aarschot. We voorzien regelmatig bijkomende elektrische laadpalen op logische plaatsen, niet alleen in het centrum maar ook in de deelgemeenten.

Een stad in beweging is meer dan mobiliteit alleen. **Bewegen is sporten, topsporten, sportelen en ontspannen.** Als het op sport aankomt, biedt onze stad voor ieder wat wils. Samen met tal van sportverenigingen en vrijwilligers willen we een aanbod voor alle sporters: competitief, recreatief, voor valide sporters en G-sporters, voor jong en oud.

We brengen alle sportclubs uit Aarschot en de deelgemeenten samen om na te denken over de toekomst van sport in onze stad. Op die manier brengen we ook de noden in kaart en spreken we een meerjarenplanning af voor investeringen. We passen de bestaande sportinfrastructuur aan zodat die opnieuw voldoet aan hedendaagse normen. We bekijken desgevallend de inbreng van de private sector om nieuwe sportinfrastructuur te realiseren. We laten mensen mee participeren in hernieuwbare energie op de sportsites. Er komen zonnepanelen op het dak van de sporthal. Waar mensen sporten, hangen ook defibrillatoren.

Er komt een **digitale inventaris** van alle sporten

en sportinfrastructuur zodat inwoners weten waar ze terecht kunnen. We promoten als stad alle sporten, sportclubs en sportevents die Aarschot rijk is. Via moderne mediakanalen zoals sociale media, zetten we sport en sportprestaties in de kijker. Elk jaar zetten we onze kampioenen in de bloemetjes en organiseren we een **Aarschotse dag van de sport** waarop clubs en verenigingen zich in de kijker kunnen zetten. Op die manier maken we een sportcommunity die mensen aantrekt en informeert.

Met **transparante en duidelijke subsidieafspraken**, weten de sportclubs en hun vrijwilligers waar ze aan toe zijn. Clubs die samenwerken krijgen extra ondersteuning. We moedigen ook de inzet van gekwalificeerde jeugdsportbegeleiders aan door te helpen in de vorming en met een financiële steun in de rug. We maken maximaal gebruik van subsidies van hogere overheden. De sportdienst (SPOA) wordt het aanspreekpunt om clubs te helpen bij hun zoektocht naar en het indienen van dossiers.

De daadwerkelijke realisatie van de **Laaksite** wordt een speerpunt op het vlak van sportbeleid. De site wordt een volwaardig sport- en recreatiecentrum. We brengen eerst alle partners aan de tafel en gaan in overleg over de inrichting en de stapsgewijze uitvoering van de eerste fase. De Laaksite is de

thuisbasis van voetbal in groot-Aarschot. Dat is het uitgangspunt bij de uitbouw van de site. De infrastructuur zoals douches en kleedkamers wordt vernieuwd, we investeren in LED-verlichting en er komen twee kunstgraspleinen zodat een heel jaar door in optimale omstandigheden kan gespeeld worden. Daarnaast is er zeker plaats voor een Finse piste, een multi-sportterrein en de hondenclubs. We bekijken zowel ruimtelijk als naar invulling de mogelijkheden in de tweede fase.

De **samenwerking met scholen** is cruciaal. We sporen scholen aan om hun infrastructuur na de uren open te zetten voor de inwoners. Omgekeerd moeten scholieren zoveel mogelijk gebruik kunnen maken van de publieke sportinfrastructuur. Met een sportpas (multimove, sportsnack SNS) moedigen we scholieren aan om na schooltijd te sporten.

Omdat mensen graag in eigen omgeving sporten, is ook de uitbouw van **sportinfrastructuur in de deelgemeenten** belangrijk. De tal van sportclubs en verenigingen in onze deelgemeenten, hebben een volwaardige plaats in het sportbeleid. Naar het voorbeeld van de sportschuur in Gelrode, onderzoeken we de mogelijkheid van een eigen sportzaal in Langdorp en Rillaar.

Iedereen moet kunnen sporten. Daarom houden

we de drempel om te sporten laag. De Aarschotse ‘uitpas’ zal ook voor sportactiviteiten gebruikt kunnen worden. Op die manier hebben mensen die het moeilijk hebben op eenvoudige manier recht op verlaagde tarieven bij sportclubs. De stad past het verschil immers bij.

We investeren verder in de **Demerkade als recreatieboulevard** met ruimte om te wandelen, fietsen, joggen. Er komen banken om te rusten en fitnessrekken om te stretchen of te oefenen. We onderzoeken de mogelijkheid om verlichting aan te brengen.

In samenwerking met alle betrokkenen, bekijken we de mogelijkheden voor een Masterplan Schoonhoven dat inzet op natuurlijke en duurzame waterrecreatie en ontspanning.

We bouwen het netwerk van trage wegen stapsgewijs verder uit. De vele gele bordjes maken duidelijk dat het om wegen gaat waar je geen gemotoriseerd verkeer tegen komt. We kiezen voor een pragmatische benadering omdat een groot draagvlak steeds de beste resultaten oplevert. We stappen niet mee in absurde situaties en kiezen voor een positieve benadering van trage wegen. We maken het gebruik van het netwerk van trage wegen door verenigingen gemakkelijker.

Een stad die beweegt en verandert is ook een stad die fors investeert in **stadsvernieuwing**. We maken een nieuw, aangepast masterplan voor de stationsomgeving. We willen Aarschot verder uitbouwen als ‘A-locatie’ en mobiliteitsknooppunt. Dat wil zeggen dat mensen er makkelijk, veilig en betaalbaar moeten kunnen geraken met verschillende vervoersmiddelen. De inrichting van de voorkant van het station wordt volledig herbekeken in samenwerking met alle betrokken actoren. We onderzoeken de mogelijkheden om, desgevallend in samenwerking met de private sector, de parkeermogelijkheden uit te breiden door ondergronds te gaan of met parkeertorens te werken. Tegelijk maken we van de stationsomgeving een plaats waar fietsers veilig en gemakkelijk terecht kunnen.

Met de realisatie van de site van de Torens, zal ook de omgeving van de Bonewijk aan vernieuwing toe zijn. Het herstel van de Orleanstoren, met zicht op de stad, moet passen in het totaalplaatje. Er komt een oplossing voor wijk Boeyé. Aan de noordkant van de stad gaat de laatste fase van de werken aan de Herseltsesteenweg van start. De renovatie van de Witte Molen alsook de uitbouw van de bedrijven- en ambachtenzone daar is in uitvoering. De stad is in die buurt de voorbije jaren sterk gegroeid. We zorgen ervoor dat er niet alleen woningen gebouwd worden, maar dat er ook

rekening gehouden wordt met de leefbaarheid, de mobiliteit en de dienstverlening in nieuwe, groeiende wijken. Zeker voor Ourodenberg is dat het geval.

Aangezien we voor BUSO De Brug een beter aangepaste locatie zoeken, kunnen we die **locatie in het hart van de stad ontwikkelen tot een binnenstedelijk woonproject**. We bestuderen de mogelijkheden met als uitgangspunt een kwaliteitsvolle inbreiding in de stad.

We bekijken ook de mogelijkheid om van de terreinen van en rondom het sociaal huis aan de Bekafaan een **nieuwe, stedelijke site** te maken. De terreinen zijn ideaal gelegen vlakbij de ring met een ontsluiting naar de kade en naar parking Centrum.

We investeren fors in en rond het **Elzenhof**. Het park wordt een groene long die in verbinding staat met het achterliggende bedrijventerrein. We verbinden het park beter met de stad door middel van fietspaden. We sluiten het terrein voor auto's en voorzien ook een goed uitgeruste parking aan de ingang langs de kant van de 'roze boerderij'. Het park gaat 's nachts dicht. Er komt op korte termijn betere controle op vandalisme en druggebruik.

7 Een stad met smaak, goesting en ambiance

We hebben een cultureel centrum om fier op te zijn. **CC Het Gasthuis** is zowel qua locatie als dienstverlening en programmatie een uithangbord voor de stad. Dat willen we zo houden en zelfs nog versterken. In de theaterzaal zijn bijkomende investeringen nodig om topproducties uit Vlaanderen te kunnen blijven aantrekken.

Topkwaliteit en toegankelijkheid gaan in Aarschot hand in hand. Investeren in topkwaliteit betekent dat we de lat hoog durven leggen op alle

vlakken. Beeldende kunst speelt een belangrijke rol in de publieke ruimte, maar ook muziek, podiumkunst, poëzie en andere kunstvormen komen in onze stad aan bod. We durven vernieuwen en wisselen de samenwerking met verschillende kunstenaars af. We zoeken bewust naar artistiek talent in eigen stad en geven het een forum. We betrekken alle beschikbare culturele expertise bij het cultuurbeleid en bij de werking van het CC. We benutten onze historische rijkdom optimaal.

We investeren zodat kunst, cultuur en het cultureel centrum voor iedereen betaalbaar zijn. De ‘uitpas’ faciliteert op een elegante manier ontspanning en cultuur voor mensen die het financieel moeilijk hebben. We onderzoeken de mogelijkheid om naar analogie met het zwembad, met **aparte lagere tarieven te werken voor de inwoners van Aarschot**. In een scholenstad als Aarschot zouden alle leerlingen, ook uit de deelgemeenten, minstens één keer per jaar een voorstelling in het CC kunnen bijwonen. De zalen en faciliteiten van het CC maken we nog beter beschikbaar voor jongeren en scholen.

Wanneer mensen naar een tentoonstelling of een theatervoorstelling gaan, willen ze ook graag ontspannen en genieten, niet alleen van

cultuur maar ook van samenzijn met een glas of een etentje. We organiseren de dienstverlening van het **theatercafé** op een nog vlottere en kostenefficiëntere manier.

We betrekken de hele buurt bij de werking van het CC zodat ook handelszaken en horeca beter kunnen inspelen op en deel kunnen uitmaken van de culturele beleving in de stad.

We laten het **CC Het Gasthuis, de bibliotheek en het museum nog beter samenwerken en maken er zowel fysiek als in de werking één cultuursite** van die voor iedereen toegankelijk is. We stappen af van een apart AGB Het Gasthuis en brengen de werking onder in één enkel Autonoom Gemeentebedrijf Aarschot.

We voltooien het dossier voor de **restauratie van de Gasthuisapotheek**.

De functie van onze **centrale stadsbibliotheek** verbreedt. Het moet een ontmoetingscentrum zijn tussen mensen en ideeën, een digitaal informatiecentrum waarbij de klassieke uitleenfunctie niet uit het oog wordt verloren. Naar het voorbeeld van andere gemeenten, bekijken we of het mogelijk is om de bibliotheek elke dag, 24u op 24 open te houden voor trouwe bezoekers. Meer digitalisering maakt het tegelijk

ook mogelijk om menselijke kennis en kunde op andere vlakken in te zetten om de dienstverlening te verbeteren.

We stellen een **stadsdichter** aan. Er komt meer aandacht voor poëzie in het straatbeeld. We zetten ook meer in op variatie en vernieuwende publieke kunst in Aarschot. We maken naast de beeldenwandeling ook een **Molenroute**, om Aarschot als molenstad in de verf te zetten, die vaste waarden en tijdelijke exposities combineert. Cultuurbeleving gebeurt niet alleen in het Cultureel Centrum. Ook tal van individuen, verenigingen en organisaties zijn met cultuur bezig. **Cultuur is zeker geen kwestie van de overheid alleen.** Ondertussen zijn er in Aarschot heel wat culturele (top)ondernemers die een uithangbord zijn voor de stad. We zijn fier op onze uithangborden en initiatiefnemers. De combinatie van cultuurbeleving en ondernemerschap is een succesvolle, toekomstgerichte combinatie. We geven kansen en maken culturele initiatiefnemers het leven makkelijker. We integreren hun aanpak in het cultuurbeleid van de stad in plaats van naast elkaar door te werken of elkaar te beconcurreren. We willen als stad niet zozeer zelf een actor zijn. We maken liever initiatieven van talentrijke Aarschottenaren mogelijk. We coördineren en verbinden.



MACHINE

YAMAHA

MOTIF XS8



ME
CHINE
EMACHINEBAND.BE

We brengen blijvend onze geschiedenis in beeld en hechten bijzonder belang aan het **oorlogsverleden** van de stad. In 2020 is er 75 jaar onafgebroken vrede in ons land en onze stad. We herdenken en **viere het einde van de Tweede Wereldoorlog** op een waardige manier. We zijn blijvend erkentelijk naar de oudstrijders en houden de herinneringen aan Aarschot, als martelaren- en heldenstad levend. Het Sint-Rochus Memoriaal is een uitgesproken plek van zingeving, historische en culturele verrijking. We brengen die bijzondere plaats beter onder de aandacht.

Ook **officiële feestdagen en vieringen** horen bij de traditie en culturele beleving in de stad. We steken de viering van de nationale feestdag in een nieuw kleedje en maken ook van de Vlaamse en de Europese feestdag een bijzondere viering.

Bij cultuurbeleving hoort ook ons rijke, **historische erfgoed**. Van de verhalen in de parochies en het platteland die mensen in contact houden met de eigenheid, verbondenheid en identiteit van hun woonplaats, tot de trotse rijke maar soms ook pijnlijke geschiedenis van de stad zelf. Elk initiatief verdient een plaats in het cultuuraanbod. We hernemen de succesvolle organisatie van de landbouwdag in Gelrode. De samenwerking tussen de verschillende parochies van Langdorp, Wolfsdonk en de Gijmel heeft ook

een belangrijke dimensie op het vlak van cultuur en erfgoed. Initiatieven zoals de tweejaarlijkse Heimolenfeesten verbinden natuur, erfgoed en cultuur met elkaar.

Gezien de geschiedenis van Aarschot, speelt **religieus erfgoed** een belangrijke rol in de stad. We erkennen de religieuze functie van historische gebouwen, maar zien er ook een maatschappelijke, toeristische en culturele functie voor weggelegd. We maken daar samen met de kerkfabrieken in wederzijds respect duidelijke afspraken over. We zitten ook samen voor de uitvoering van een **kerkenplan**, waarbij een aantal kerkgebouwen op ons grondgebied een nieuwe functie krijgen. Zo zou de Christus Koningkerk een schitterende locatie zijn om muziek, toneel- en dansvoorstellingen uit te voeren.

Elke **deelgemeente** heeft een eigen cultuurbeleving die een volwaardige plaats verdient in het beleid van de stad. In Gelrode investeren we in het ontmoetingscentrum Strooien Dorp. In Rillaar maken we het gebruik van de zaal den Akker goedkoper en meer gebruiksvriendelijk voor de eigen verenigingen. Door de investering is de Kortakkerparking een plein geworden waar mensen samenkomen om te feesten, ontspannen, naar de academie te gaan of muziek te leren. Het plein krijgt een nieuwe naam en de inwoners

van Rillaar kunnen mee beslissen over wat de nieuwe naam zal zijn. We investeren niet alleen in onze stedelijke academies voor Hagelandse kunst, woord en muziek maar ook in succesvolle initiatieven zoals het alternatief muziekatelier Hamaril. Ook toneelgezelschappen, harmonieën en fanfares kunnen op onze appreciatie en steun rekenen. Carnaval is een hoogdag in Aarschot. De vereniging van Aarschotse kasseistampers houdt volkse tradities in ere en verdient zo haar plaats in het culturele aanbod van de stad.

Ook **jongerecultuur** is belangrijk, zeker voor een stad die wil bruisen. We maken ruimte voor street art en geven kansen om te experimenteren. Initiatieven zoals bijvoorbeeld Lokale Helden, Aftrsun en Fundays groeien elk jaar. Cultuurondernemers zoals De Haven en Kamp A geven eigen talent kansen.

Muziek is belangrijk in Aarschot en de deelgemeenten. We kiezen voor meer autonomie, meer beslissingsrecht en meer variatie voor muzikanten. We kijken of we leegstaande panden kunnen inrichten als repetitieruimtes. We zoeken bijzondere locaties om optredens te laten doorgaan. We denken mee en zoeken oplossingen voor wie creatief wil zijn in Aarschot. De popraad werkt actief mee aan een Aarschots pop- en rockbeleid.

We helpen verenigingen, buurtcomités en burgers met een goed uitgebouwde **uitleendienst**. We breiden het aanbod uit en zoeken een nieuwe ruime en goed bereikbare locatie. We stappen niet mee in een ‘wegwerpcultuur’ maar ondersteunen ruilbeurzen, circulaire initiatieven en hergebruikwinkels en brengen burgers met elkaar in contact om elkaar te helpen.

We geven financiële steun aan **buurtfeesten** en zorgen ervoor dat het gemakkelijker wordt om in Aarschot iets te organiseren. Een gebruiksvriendelijk, digitaal evenementenloket is daarvoor cruciaal.

Aarschot is een stad waar veel georganiseerd wordt. Dat is plezant en brengt volk naar de stad. Met een betere planning en samenwerking worden de **evenementen** in Aarschot ook een troef voor de lokale handel en horeca. Als zij mee de vruchten kunnen plukken van volk en ambiance in de stad, wordt iedereen daar beter van. We betrekken iedereen op voorhand bij de organisatie van evenementen die bij voorkeur op zondag plaatsvinden.



8 Een stad die luistert, informeert en dialogueert

Aarschot is van iedereen. De stadscoalitie wil Aarschot teruggeven aan alle Aarschottenaren. Daarom gaan we rechtstreeks in dialoog met onze inwoners. We gaan met het Plan Nieuw Aarschot de boer op en komen het toelichten in alle deelgemeenten. **We gaan het gesprek aan** met onze ‘aandeelhouders’ en met alle ‘stakeholders’ en laten hen zelf prioriteiten formuleren. Op die manier werken we onze visie uit tot een concreet meerjarenplan. We organiseren ‘budgetgames’ om op niveau van deelgemeentes en buurten te bepalen welke prioriteiten eerst uitgevoerd moeten worden, wetende dat de middelen beperkt zijn. Wanneer er werken of veranderingen

op til zijn, zullen burgers, inwoners, zelfstandigen, ondernemers of verenigingen uitgebreid geïnformeerd worden.

Deelgemeenten zijn een volwaardig deel van onze stad. We engageren ons om met de gemeenteraad tijdens deze legislatuur minstens één keer **in elke deelgemeente te vergaderen**. We willen het stadhuis tot bij de mensen brengen, en niet omgekeerd. Aarschot zal daarom de zittingen van de gemeenteraad **live streamen** zodat burgers mee kunnen volgen.

We maken gebruik van zowel traditionele als **nieuwe en sociale communicatiemiddelen**. We maken het voor onze inwoners zo gemakkelijk moge-



lijk om met de stad te communiceren, informatie aan te vragen of zaken te melden. Het uitgangspunt voor contacten met de stadsdiensten is dat je online en zelfs mobiel terecht kan en geholpen wordt. Wie nog niet mee is met de digitale dienstverlening, of wie specifieke of meer uitgebreide dienstverlening nodig heeft, wordt via het onthaal door onze medewerkers geholpen.

Het onthaal is het meest zichtbare uithangbord van de stad. Het werkt vriendelijk en klantgericht. Die lijn trekken we door in alle contacten met burgers. Burgers begrijpen goed dat niet alle problemen in één keer kunnen opgelost worden, maar door professioneel, vriendelijk en respectvol toelichting te geven, komen we dichterbij

oplossingen.

We willen **meer, open, direct en direct communiceren** over wat er in de stad gebeurt. Er komt meer coördinatie en structuur in de veelheid van initiatieven. De dienst communicatie zet de lijnen uit voor zowel de strategische als de dagdagelijkse communicatie. Ze kan zich meer concentreren op haar kerntaak. De website van de stad wordt uitgebreid en aangevuld zodat die ook past in het nieuwe dienstverleningsconcept. De stad bouwt ook een volwaardige communicatie uit via sociale media zodat er een betere communicatiemix ontstaat.

9 Een efficiënte stad met een slank, modern en transparant stadsbestuur

De stadscoalitie en alle stadsdiensten springen **zuinig en respectvol om met de middelen**. Dat betekent een bestuur dat goedkoper is en **geen euro belastingverhoging**. We werken deze legislatuur met een schepen minder dan de vorige keer. Dankzij het gebruik van **nieuwe technologie** is efficiënter en meer doelgericht te werken. De stadsdiensten zijn er voor de mensen en niet omgekeerd.

Een stad werkt alleen dankzij de **centen van de burger**. Mensen moeten niet alleen weten hoeveel ze betalen, ze mogen ook weten waar hun centen voor gebruikt worden. Via een **kerntakendebat en een zuiniger beleid zorgen we ervoor**

dat er vooral ruimte is om te investeren. We lanceren ook een meldpunt waar burgers en stadsmedewerkers zelf besparingsvoorstellen kunnen doen.

Processen worden **vereenvoudigd en gedigitaliseerd**, voor de stadsdiensten én voor de burger. Het dienstverleningsconcept ‘click, call, face, home’ staat voor de volgorde waarin je het snelst geholpen wordt : digitaal, telefonisch, aan het loket of aan huis. Wie niet digitaal mee kan, is uiteraard welkom op het stadhuis. Wie omgekeerd het stadhuis bezoekt voor zaken die wel makkelijker of sneller via internet kunnen gebeuren, wordt daar vriendelijk over ingelicht.

Aanwervingen van nieuwe personeelsleden gebeuren in principe door een extern bureau. Dat gaat **op zoek naar de juiste persoon op de juiste plaats**. Aanwervingen gebeuren objectief. We geven aan iedereen een gelijke kans om aan proeven of examens mee te doen. We verkiezen contractuele aanwervingen boven statutaire benoemingen, al is het duidelijk dat voor een aantal functies de statutaire betrekking toch de voorkeur verdient. Naar aanleiding van de integratie van het OCMW en de Stad, **bekijken we het organogram** met alle betrokkenen. We geven mensen die binnen onze organisatie andere opportuniteiten zien die beter bij hun talenten

aanleunen alle kansen. We maken indien nodig ook gebruik van de nieuwe mogelijkheid om interims aan te werven ter ondersteuning van ons eigen personeel.

Meer dan vandaag het geval is, **besteden we taken uit** die bijvoorbeeld door partners uit de sociale economie kunnen gebeuren. Vooral als het aankomt op onderhoud van het grondgebied, hebben we alle helpende handen nodig. We bouwen ook een activeringsbeleid met de stad als actieve partner.

We werken aan eenvoudige maar heldere **werkafspraken** waardoor voor iedereen in dezelfde situatie dezelfde regels gelden. Zowel de bestuurders als de gemeenteraadsleden als de medewerkers houden zich aan een deontologische code.

Inwoners hebben soms de indruk dat ze niet correct behandeld worden. Om dat op een onafhankelijke manier te bekijken en waar nodig bij te sturen, willen we een Aarschotse **ombudsman/vrouw** aanstellen binnen het bestaande kader van stadsmedewerkers. Zo een ombudspersoon werkt onafhankelijk, bekijkt of de relaties tussen de stad en de inwoners correct verlopen en zoekt samen met de stad naar oplossingen waar het fout loopt of beter kan.





10 Een stad waar elke buurt en deelgemeente telt

De engagementen die we als stadsbestuur nemen zijn gericht op alle inwoners. Heel wat punten gaan over de algemene aanpak en de algemene dienstverlening. Maar elke deelgemeente heeft ook haar eigenheid. We koesteren die eigenheid en willen daarom ook specifieke engagementen per deelgemeenten aangaan. Deze opsomming is niet limitatief maar geeft een indicatie wat er precies in welke deelgemeente aan de orde is.



Voor **Rillaar** is de strijd tegen het water topprioriteit. Onderhoud van grachten en waterlopen wordt niet langer in de algemene programmatie opgenomen, maar krijgen een eigen planning en uitvoering. We werken samen met de provincie een plan van aanpak uit voor de verdere stappen in het erosiebestrijdingsplan. We zorgen ervoor dat de provincie de Motte daadwerkelijk en grondig ruimt. Het wachtbekken wordt geautomatiseerd en geoptimaliseerd. Alle maatregelen komen in een plan waterbeheersing Rillaar dat qua timing en uitvoering transparant beschikbaar is.

Op het vlak van fietspaden en fietsveiligheid heeft Rillaar een inhaalbeweging te maken. Alle investeringen kaderen in de uitvoering van het fietsbeleidsplan. Wegen met een onduidelijk publiek karakter worden overgedragen naar het openbaar domein zodat de weg onderhouden kan worden. Er is bijzondere aandacht voor de schoolomgeving in Rillaar. We pakken de verkeersonveilige situatie aan beide scholen aan, bijvoorbeeld door een schoolstraat in te voeren of door de parkeer- en oversteekmogelijkheden te verbeteren. We hebben ook bijzondere aandacht voor de verkeersveiligheid en parkeermogelijkheden aan het Chiroheem.

We maken een park met recreatie-mogelijkheden

van de open ruimte achter de pastorij, de speeltuin aan huis Theyskens en de gebouwen van de KBC. We realiseren in samenwerking met alle betrokken een verbindingsweg achter de huizen van het Jos Daemsplein naar de Motte waardoor niet alleen de speeltuin en het park maar ook de danszaal ontsloten worden en een andere toegang krijgen dan de drukke steenweg. We stappen niet mee in een commerciële ontwikkeling op het Schors en bewaken de maatschappelijke rol van het terrein voor het dorp.

In **Gelrode** is dringend nood aan fietspaden en investeringen, zeker op de Rillaarsebaan. Ook de strijd tegen wateroverlast staat bovenaan de agenda. Werken aan en onderhoud van de wachtbekkens worden nauwgezet uitgevoerd. Landbouw en fruitteelt zijn onlosmakelijk verbonden met Gelrode. We steunen de organisatie van een landbouwdag en promoten landbouwproducten uit eigen streek. Omdat in Gelrode steeds meer jonge mensen met kinderen komen wonen, moet er ook verder geïnvesteerd worden in sport en ontspanning in eigen dorp. Het is niet logisch dat kinderen voor naschoolse activiteiten of tijdens weekends of de vakantie naar Aarschot moeten gaan om te spelen of sporten. We investeren in en rondom de gebouwen van de vroegere jongensschool. Ook het Gemeenschapscentrum OG Strooien Dorp kan,

in samenwerking met de vzw Strooien Dorp, op verdere ontwikkeling rekenen. We ondersteunen de vraag van vzw Kommaraf naar een betere en centraal gelegen locatie. We gaan actief op zoek naar een toegankelijke locatie met voldoende opslagcapaciteit. Idealiter zijn er op die locatie nog andere activiteiten zodat de toegang nooit stigmatiserend is. We brengen Kommaraf beter onder de aandacht van Aarschotse handelaars zodat er een samenwerking ontstaat.

Net zoals in andere deelgemeenten, is in **Langdorp** verkeersveiligheid een belangrijk punt, zeker aan de school en aan huis Verdonck. We bekijken de parkeermogelijkheden in de buurt en investeren in de binnen- en buitenruimte waar zoveel kinderen terecht kunnen. De fit-o-meter verdwijnt en in de plaats komen er rek en stretchtoestellen naast de kade. We zorgen voor een waterdoorlatende aanleg van de Demerkade zodat er een ononderbroken aansluiting is, o.a. op fietsroutenetwerken. We bewaken het historisch dorpsaanzicht van en investeren in de

kerk van Langdorp en haar culturele schatten. Op tal van andere plaatsen in Langdorp zijn extra maatregelen nodig tegen overdreven snelheid, geluidsoverlast of sluijverkeer. We werken de fietssnelweg Aarschot-Testelt af, ook al betekent dit dat we knopen moeten doorhakken om een tweetal spoorovergangen te sluiten. Veilige fietsverbindingen zijn absoluut noodzakelijk vanuit **Wolfsdonk**. Kinderen en jongeren moeten nu vaak naar Aarschot fietsen op wegen zonder fietspad en zonder verlichting. Ook de steenwegen zijn en blijven een probleem in Langdorp, Gijmel en Wolfsdonk. In het fietsbeleidsplan dat in opmaak is, zijn investeringen op die grote assen gefaseerd voorzien. Zowel in Langdorp, Gijmel als in Wolfsdonk staan bovendien heel wat rioleringsprojecten op stapel. Dat betekent dat op dat moment ook de straatinrichting en fietspaden worden (her) aangelegd. De dorpskern van de **Gijmel** is aan verfraaiing toe. Ook hier is meer speelweefsel nodig, net als in Wolfsdonk. We zorgen er ook voor dat de scholen van Gijmel en Wolfsdonk ook kunnen deelnemen aan activiteiten in Aarschot.

Ourodenberg is sterk gegroeid de voorbije jaren. Er zijn heel wat woningen en ontwikkelingen bijgekomen. In een buurt die groeit is levenskwaliteit belangrijk. Daarom moet er globaal gekeken worden naar verkeers- en fietsveiligheid. De derde fase van de werken aan de Herseltsesteenweg gaat van start. Er komt een oplossing voor de parking van de school en de onveilige situatie aan de kinderopvang. Na de heraanleg van de dorpskern, is een opfrissing van het gemeenschapscentrum aan de orde. Ook aan nieuwe lokalen voor de jeugdvereniging wordt verder gewerkt. De Gijmelbergwijk is aan grondige vernieuwing toe. Specifiek aan de kruising met de ring en ‘Albert Heijn’ nemen we maatregelen.

In **Bergvijver** zijn de slechte staat van het wegdek en de verkeersveiligheid een probleem. We bekijken de verkeerscirculatie in overleg met de politie. De hele buurt van aan de Braekepoort tot en met Tieltsebaan is aan heraanleg toe, met bijzondere aandacht voor fietsers en snelheid.

Dit plan voor een nieuw Aarschot kwam tot stand na tal van gesprekken in het kader van de vorming van een stadscoalitie voor de periode 2019-2024. Het geeft inzicht in de ideeën die we delen, maar is het uiteraard verre van volledig. Zeker voor investeringen, openbare werken, onderhoud en stadvernieuwing zullen we een meer gedetailleerde planning uitwerken. Er ligt veel werk op de plank, maar uiteraard begrijpt iedereen dat de middelen niet onbeperkt zijn en dan we voor een stapsgewijze uitvoering gaan. Toch gaan we vol ijver vanaf de eerste dag van start. In de loop van de komende maanden zullen we samen met de stadsdiensten, experts en verenigingen deze ideeën omzetten in een beleidsvisie en een meerjarenplan. Dit plan is een eerste stap. De dialoog is geopend. We danken de inwoners van Aarschot voor hun vertrouwen. Ze kunnen op ons rekenen.

Aarschot, 16 november 2018

A dark red, curved shape that starts from the left edge of the page and curves upwards towards the right edge, forming a large, solid-colored area at the bottom of the page.

A